FEDERACIÓ DE PIRAGÜISME
Comunitat Valenciana

INVITACIÓN Y BASES ESPECIFICAS DE LA XXIV LIGA DE KAYAK DE MAR XIV LIGA DE JÓVENES PROMESAS III LIGA DE VETERANOS DE LA COMUNITAT VALENCIANA 2026

KAYAK MAR

Comunitat Valenciana
COMUNITAT DE L'ESPORT

GENERALITAT VALENCIANA

FUNDACIÓN TRINIDAD ALFONSO

FEDERACIÓN DE PIRAGÜISMO DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Índice

Art 1. COMPETICIONES DE LA LIGA 3
Art 2. HORARIOS 3
Art 3. CATEGORÍAS Y MODALIDADES 4
Art 3.1. CATEGORIAS 4
Art 3.2. EMBARCIONES 5
EMBARACACIONES PARACANOE 5
Art 3.3. AGRUPACIONES 5
Art 3.4. CATEGORÍAS DE PROMOCIÓN Y FORMACIÓN 5
Art 3.5. COMPENSACIÓN AGRUPACIÓN VETERANOS 5
Art 4. DISTANCIAS 6
Art 5. SISTEMA DE COMPETICIÓN 6
Art 5.1. REUNIÓN JEFES DE EQUIPO 6
Art 5.2. CONTROL DE EMBARCACIONES 7
Art 5.3. SALIDAS 7
Art 5.4. AYUDA EXTERNA. 7
Art 5.5. CAMPO DE REGATAS 7
Art 5.6. LLEGADAS. 7
Art 5.7. CIERRE DE CONTROL 7
Art 5.8. PENALIZACIONES Y DESCALIFICACIONES 7
Art 6. MEDIDAS DE SEGURIDAD 8
Art 7. EQUIPOS NEUTROS 8
Art 8. PUNTUACIÓN GENERAL 8
Art 9. CLASIFICACIÓN POR CLUBES 9
Art 9.1. CLASIFICACIÓN POR CLUBES GENERAL LIGA GENERAL. 9
Art 9.2. CLASIFICACIÓN POR CLUBES LIGA JJPP 9
Art 9.3. CLASIFICACIÓN POR CLUBES LIGA VETERANOS 9
Art 9.4. EMPATES EN UNA COMPETICIÓN 9
Art 10. REQUISITOS DE LOS ORGANIZADORES Y SEGURIDAD 9
Art 11. OTRAS NORMAS 9

La Federación de Piragüismo de la Comunitat Valenciana organiza la XXIV Liga Autonómica de kayak de mar, XIV liga Autonómica de Jóvenes promesas y III Liga de Veteranos. Las competiciones seguirán estas bases específicas y las Bases Generales de Competición de la FPCV.

Art 1. COMPETICIONES DE LA LIGA

La Liga Autonómica de Kayak de Mar estará compuesta por las competiciones siguientes:

N.º	*Fecha*	*Tipología*	*Organizador/Lugar*	*Fecha límite Inscripciones*	*Fecha límite modificaciones*
1ª	*Anulada*	Circuito	*Poblafarnals – Club Piragüismo Poblamarina*	*Anulada*	*Anulada*
2ª	21 Junio	Circuito	Denia – Real Club Náutico Denia	12 Junio	17 junio
3ª	*Anulada*	*Anulada*	*Anulada*	*Anulada*	*Anulada*
4ª	24 Octubre	Circuito	Campello – Club Náutico Campello	16 Octubre	21 Octubre
5ª	*Anulada*	*Anulada*	*Anulada*	*Anulada*	*Anulada*

**La 4º prueba será el Campeonato Autonómico 2026.*

Las inscripciones deberán hacerse según lo indicado en las bases generales y la tabla anterior.

Los formatos de las competiciones serán:

- **Larga distancia**: Serán competiciones de larga distancia en Downwind o ida y vuelta, sin necesidad de ser cerca de la playa.
- **Circuito:** Serán competiciones que se harán cerca de la tierra o playa, dando varias vueltas a un circuito. Se deberá disponer de los medios necesarios para poder pivotar el circuito en caso de que el viento role.

Art 2. HORARIOS

El horario establecido es el siguiente:

Horario	*Evento*
08:30 h.	Inicio del periodo de confirmación y anulación de inscripciones.
09:00 h.	Fin del periodo de confirmación y anulación de inscripciones.
09:15 h.	Reunión de Comité de Competición y Jefes de Equipo.
09:30 h.	Inicio de Control de embarcaciones 1ª Salida.
09:50 h.	Cierre de control de embarcaciones 1ª Salida
10:00 h.	**1ª SALIDA (Dist. Corta):** Cadetes, Veterano D, E, F, ... Tradicionales, OC1, OC2, Paracanoe, Única - Distancia Corta e Infantiles.
10:45 h.	Inicio de Control de embarcaciones 2ª y 3ª salida
11:05 h.	Cierre de control de embarcaciones 2ª
11:15 h.	**2ª SALIDA (1km):** Alevines y Promoción
11:15 h.	Cierre de control de embarcaciones 3ª salida
11:30 h.	**3ª SALIDA (Dist. Larga):** Resto de las categorías
13:30 h.	Fin de la Competición
14:00 h.	**Entrega de Premios** ****Para la 5ª Prueba, Entrega de K1/C1***

** Cualquier variación a este horario deberá ser informado con antelación mínima de 3 semanas a la federación y al comité para dar su aprobación.*

El orden de salidas de la competición será de acuerdo con la siguiente tabla:

Orden de Salidas			
Salida	*Sexo*	*Embarc.*	*Categoría*
1	Todos	SS1/SS2	Cadete
	Todos	SS1/SS2	Veterano (D→I)
	Todos	K1	Trad. / Trad. Vet.
	Todos	OC1/OC2	Todas
	Todos	SS1*/ SS2 Inc.	Paracanoe
	Todos	SS1/SS2	Unica Dist. Corta
	Todos	SS1 / SS2	Infantiles
2	Todos	SS1/SS2	Alevines
	Todos	SS1/SS2	Promoción
3	Todos	SS1/SS2	Senior
	Todos	SS1/SS2	Sub-23
	Todos	SS1/SS2	Veterano A-C
	Todos	SS1/SS2	Juvenil

El orden de salidas podrá verse modificado en función de la participación en cada una de las pruebas, **siendo únicamente valido el orden publicado en la web de la FPCV por el equipo arbitral.**

En cada salida se pueden hacer distintas parrillas, separadas por unos 2 minutos según categorías. Este tiempo puede ajustarse según el clima, cantidad de participantes o alineación.

Art 3. CATEGORÍAS Y MODALIDADES

Art 3.1. CATEGORIAS

Las categorías participantes en la competición serán las siguientes:

Categoría	*Sexo*	*Sprinter / SurfSki*		*OC1*	*Tradicional*
Prebenjamín: *Promoción sin puntos*	Hombre/ Mujer	SS1	SS2	-	-
Benjamín: *Promoción sin puntos*	Hombre/ Mujer	SS1	SS2	-	-
Alevín	Hombre/ Mujer	SS1	SS2	-	-
Infantil	Hombre/ Mujer	SS1	SS2	-	-
Cadete	Hombre/ Mujer	SS1	SS2	-	-
Júnior	Hombre/ Mujer	SS1	SS2	-	-
Sub-23	Hombre/ Mujer	SS1	SS2	-	-
Senior	Hombre/ Mujer	SS1	SS2	-	-
Única / Única Vet. – Distancia Corta	Hombre/ Mujer	SS1	SS2	-	-
Única (OC y Tradicional general)	Hombre/ Mujer	-	-	OC1 / OC2	K1
Veterano – (Bloques de 5 años)	Hombre/ Mujer	SS1	-	-	-
Veterano – (Bloques de 10 años)	Hombre/ Mujer	-	SS2	-	K1
Mixta / Mixta Cadete / Mixta JJPP / Mixta Veterano	Mixta	-	SS2	-	-
Paracanoe Única	Hombre/ Mujer	SS1*	SS2 Inc *	OC2 Inc*	-

** La categoría usará embarcaciones de Surfski adaptadas seguir Art. Embarcaciones*

Un palista solo podrá participar en una modalidad y categoría por competición.

Los palistas de categoría cadete e infantil solo podrán participar en su categoría (Incluido en mixto), la categoría Juvenil podrá inscribirse en Sub-23 y la categoría Sub-23 podrán inscribirse en Senior. Los palistas veteranos se inscribirán, única y exclusivamente, en la categoría que por edad les corresponda o en la categoría Senior. *De manera excepcional, en el caso de embarcaciones dobles, los veteranos podrán inscribirse en su categoría o en cualquier categoría de veterano inferior o Senior y los juveniles en la categoría sub23 o senior.*

Se ha creado una categoría Única y Única Veterano SS1 de distancia corta para que cualquier palista, desde cadete hasta veterano, pueda inscribirse y competir en la distancia infantil sin importar su edad. Esta categoría de promoción siempre puntúa sobre cuadro 2, aunque no se cumplan los requisitos.

Art 3.2. EMBARCIONES

Podrán participar embarcaciones de las modalidades Tradicional, OC1, OC2, SS1 y SS2 Sprinter/Surfski.

Las características de las embarcaciones (dimensiones y pesos) serán de acuerdo con el reglamento de kayak de mar de la RFEP. Será permitido el uso de rompeolas y quita algas del timón.

*Aclaración para los tradicionales: Las embarcaciones deberán tener **una manga mínima de 50cm medidos a 10cm del fondo del barco**. En el caso de no cumplir las medidas, no podrán participar.*

EMBARACACIONES PARACANOE

Para las embarcaciones SS1 adaptadas (Paracanoe) deberán tener una manga mínima de **50cm medidos a 10cm del fondo del barco.** En el caso de no cumplir las medidas, **no podrán participar**.

Para las embarcaciones SS2 inclusivo (Paracanoe) deberán tener una manga mínima de **50cm medidos a 10cm del fondo del barco**. En el caso de no cumplir las medidas, durante el 2026 se permitirá participar con la embarcación, pero aplicando una penalización de **12 segundos por kilómetro**, aplicado al tiempo final de carrera. A partir del 2027 no podrán participar.

Art 3.3. AGRUPACIONES

Se aplicarán como criterio general la agrupación de la categoría inferior a la superior (Juvenil → Sub23 → Senior), mientras que en el caso de los veteranos se agrupará de la categoría superior a la inferior (De veterano F → Veterano D y Veterano C → Veterano A), con las siguientes salvedades:

- Las categorías Veterano/a G, H e I NO se agruparán, en el caso de que no formen categoría puntuarán sobre cuadro 2.
- La categoría Mixta NO se agrupará con la categoría hombre.
- La categoría Veterano NO se agrupará con la categoría senior.
- Para los veteranos, en el caso de que haya 3 o más categorías sin formar categoría, se agruparán todas en la categoría más baja, pese a que juntando 2 ya formasen categoría.

Si después de realizar las posibles agrupaciones de categorías no se cumpliera este requisito, la categoría puntuará sobre cuadro 2, permitiéndoles participar y recibir el premio.

Estas agrupaciones se plantearán en la reunión de delegados, en el caso de que 1/3 de los técnicos no estén de acuerdo con las agrupaciones, no se aplicarán las agrupaciones y podrán participar, puntuando sobre cuadro 2.

Art 3.4. CATEGORÍAS DE PROMOCIÓN Y FORMACIÓN

Los clubes de la Liga pueden organizar actividades promocionales para Prebenjamines y Benjamines. Estas categorías no estarán ligadas a una clasificación oficial ni puntuarán, aunque sí se publicarán los resultados y tiempos de los palistas.

La participación de estas categorías se realizará en embarcaciones preparadas para el mar (Surfski, Sprinter o tradicional). En ningún caso se permitirá participar en Mini kayaks.

Art 3.5. COMPENSACIÓN AGRUPACIÓN VETERANOS

Para agrupaciones de veteranos, se aplica una corrección temporal por kilómetro basada en las categorías inicial y final. La compensación total se calcula sumando la compensación de cada categoría descendida, multiplicándola por los kilómetros de la prueba y restando el resultado al tiempo final del palista según la siguiente tabla.

Embarcación	*Sexo*	*Categoría*		*Comp. (por km)*
SS1	Hombre	VET 35-39 & 40-44 & 45-49& 50-54 SS1 SPRINTER/SURFSKY	A, B, C, D	No Aplica
		VET 55-59 SS1 SPRINTER/SURFSKY	E	0:00:25”
		VET 60-64 SS1 SPRINTER/SURFSKY	F	0:00:15”
	Mujer	VET 35-39 & 40-44 & 45-49& 50-54 SS1 SPRINTER/SURFSKY	A, B, C, D	No Aplica
		VET 55-59 SS1 SPRINTER/SURFSKY	E	0:00:25”
		VET 60-64 SS1 SPRINTER/SURFSKY	F	0:00:15”
Tradicional	Hombre	VET 35-44 & 45-54 SS1 TRADICIONAL	A, B, C, D	No Aplica
		VET 55-64 K-1 TRADICIONAL	E, F	0:00:09”
	Mujer	VET 35-44 & 45-54 SS1 TRADICIONAL	A, B, C, D	No Aplica
		VET 55-64 K-1 TRADICIONAL	E, F	0:00:09”

** Esta compensación se basa en los tiempos medios de los campeonatos de España recientes. La FPCV podrá ajustar estos tiempos durante la temporada si afectan negativamente a la categoría inferior.*

**Las categorías G,H e I no se podrán agrupar, por lo que no aplica bonificación.*

Art 4. DISTANCIAS

Las categorías realizarán la distancia establecida para cada competición de acuerdo con la siguiente tabla:

Categoría	*Sexo*	*Larga Distancia*		*Circuito*	
		Min	*Max*	*Min*	*Max*
Prebenjamín: *Promoción*	Hombre/ Mujer	500m	1km	1km	1km
Benjamín: *Promoción*	Hombre/ Mujer				
Alevín	Hombre/ Mujer				
Infantil	Hombre/ Mujer	2km	3km	2km	3km
Cadete	Hombre/ Mujer	6km	8km	2x2km	2x3km
Júnior	Hombre/ Mujer	10km	15km	3x2km	3x3km
Sub-23	Hombre/ Mujer	10km	15km	3x2km	3x3km
Senior	Hombre/ Mujer	10km	15km	3x2km	3x3km
Veterano (A → C)	Hombre/ Mujer	10km	15km	3x2km	3x3km
Veterano (D→H)	Hombre/ Mujer	6km	8km	2x2km	2x3km
Tradicional (Todas)*	Hombre/ Mujer	6km	8km	2x2km	2x3km
OC (Todas)	Hombre/ Mujer	6km	8km	2x2km	2x3km
Mixta Única	Mixta	10km	15km	3x2km	3x3km
Paracanoe Única	Única	6km	8km	2x2km	2x3km
Única – Dist. Corta	Hombre / Mujer	2km	3km	2km	3km

** En el caso de que sea Downwind/larga se permitirá adaptar el recorrido largo a las necesidades de la ubicación hasta un máximo de 18km. Se realizará siempre que el club organizador pueda garantizar la seguridad de esta.*

****El circuito corto será como máximo un 66% que el largo (p.ej Largo 10km, corto 6km)***

Debe prepararse un recorrido alternativo, que el coordinador de seguridad o el Comité de Competición podrá activar si surgen imprevistos ajenos a la organización. En ese caso, las distancias también pueden cambiarse.

Art 5. SISTEMA DE COMPETICIÓN

Art 5.1. REUNIÓN JEFES DE EQUIPO

El programa de la competición incluirá el horario de la reunión de jefes de equipo, donde se informarán cambios de horarios o recorridos. Solo el jefe de cada equipo y un auxiliar podrán asistir a la confirmación de inscripciones y la reunión de delegados.

Art 5.2. CONTROL DE EMBARCACIONES

Se realizarán dos controles de embarcaciones: uno obligatorio antes de iniciar, que servirá para comprobar las medidas de seguridad y el acceso al agua, que es imprescindible para participar, y el juez arbitro podrá hacer otro al terminar, seleccionando embarcaciones de manera aleatoria. Si algún palista no cumple con los requisitos de seguridad, se le impedirá competir o será descalificado si la falta se detecta al concluir la prueba.

Art 5.3. SALIDAS

La salida podrá darse desde el agua entre boyas o barcos de la organización, o desde tierra salida "Australiana".

Pueden ser simultáneas, por categorías o individuales. El juez avisa a los palistas que la carrera está por comenzar; al estar alineados, dice "Atentos" y luego inicia con una señal acústica como disparo, bocina o "ya".

Art 5.4. AYUDA EXTERNA.

No se permite que los palistas sean acompañados o asistidos por otras embarcaciones, salvo en categorías Paracanoe, alevín e inferiores, donde pueden ser acompañados por otro palista siempre que no se obtenga ventaja. **En caso de vuelco, un competidor puede recibir ayuda para volver, siempre que no obtenga beneficio.**

Art 5.5. CAMPO DE REGATAS

El recorrido según el tipo de la prueba podrá ser:

- **Circuito:** Será triangular marcado por 3 boyas, orientado de tal manera que la bajada larga sea a favor del viento (Downwind), la subida sea a 45º del viento y se minimice el último tramo de viento lateral.
- **En línea / Downwind:** Recorrido en línea de ida (Downwind) o ida y vuelta.

Art 5.6. LLEGADAS.

La meta podrá estar situada en el agua o en tierra.

- En el caso de que la meta se encuentre situada en el agua, se considera que la embarcación ha llegado a meta cuando la proa de la embarcación, con el palista en su interior, haya rebasado la línea establecida. Solo está permitido cruzar la meta al finalizar la prueba; hacerlo antes supone descalificación. **Las categorías Tradicional, Paracanoe y OC siempre realizarán la llegada en agua.**
- En el caso de que la META se encuentre situada en tierra no estará a más de 50 metros de la línea del agua debiendo **rebasarla el palista que lleve el dorsal con la pala en la mano.**

Art 5.7. CIERRE DE CONTROL

El cierre de control se fija según la tabla, a partir del primer clasificado en cada prueba.

Categoría	*Tiempo de Control*
Prebenjamín → Infantil	10 min
Paracanoe, veterano G/H/I Única - Distancia Corta	2'/km
Resto Categorías	1'30" /km

Para poder puntuar, se deberá cruzar la línea de meta dentro del tiempo de control. Tras superar este tiempo, el Juez Árbitro podrá iniciar la siguiente salida, salvo en JJPP, donde se esperará al final de la prueba. Si esto afecta a la seguridad o provoca retrasos, se retirarán los palistas fuera de tiempo. Si el palista no abandona la competición, lo hará bajo su responsabilidad sin interferir en la competición

Art 5.8. PENALIZACIONES Y DESCALIFICACIONES

El palista que se adelante en la alineación recibirá 30 segundos de penalización. Si reincide, recibirá un segundo aviso y será descalificado. Deberá abandonar el campo de regata.

Las advertencias, penalizaciones y descalificaciones del juez de salida solo afectan a la embarcación que provoca la salida. Si se repite la salida por otras razones, se mantienen los avisos previos. Los palistas descalificados deben abandonar el campo tras ser informados; si no lo hacen, pueden recibir sanciones disciplinarias.

Si un palista se salta una boya y obtiene mínima ventaja, recibe 10 segundos de penalización; si la ventaja es grande, el palista queda descalificado. En caso de que sea por causa de una colisión no provocada por el, no se aplicará penalización y el palista que provoco la colisión recibirá una penalización de 10 segundos.

Cuando un palista es adelantado, debe conservar su curso sin desviarse. Si realiza acciones que obstaculicen al otro competidor, será sancionado con 10 segundos de penalización.

Durante el recorrido el equipo arbitral verificará en todo momento si los palistas cumplen con las medidas y dispositivos de seguridad, quedando descalificados quienes incumplan dichas medidas.

Art 6. MEDIDAS DE SEGURIDAD

Las medidas de seguridad que deberán llevar todos los palistas durante toda la competición serán:

- Chaleco de ayuda a la flotabilidad.
- Leash de **Pala-Piragua o Pierna-Piragua** con mosquetón o enganche de seguridad (será potestad, no responsabilidad, del árbitro decidir si cumple los requisitos de seguridad necesarios para su función)
- **Silbato Marino.**
- Cubrebañeras para las embarcaciones Sprinter y tradicionales.

En las salidas y llegadas de tierra, el palista deberá parar a colocarse el "leash" en la salida y podrá quitárselo unos metros antes de llegar a la playa (máximo 500m), lo cual no exime la obligatoriedad de llevarlo puesto durante **TODA** la competición.

Así mismo certificará en dicha declaración responsable, que todas las embarcaciones que presenta su club, disponen de las medidas de seguridad y tienen las características exigidas.

Si durante el trascurso de la prueba se detecta que no está utilizando las medidas de seguridad obligatorias (Leash, Cubrebañeras, …) supondrá la descalificación directa de la prueba.

Art 7. EQUIPOS NEUTROS

Se permite la participación de equipos neutros formados por palistas de varios clubes diferentes, según lo establecido en las bases generales de competición, como "Equipo Neutro Federación". Estos barcos se inscribirán según la sistemática de club externo.

Art 8. PUNTUACIÓN GENERAL

Todas las categorías de este reglamento sumarán puntos a la clasificación de clubes según los siguientes cuadros.

CUADRO 1					
Puesto	*Puntos*	*Puesto*	*Puntos*	*Puesto*	*Puntos*
1	33 / 60	10	18 / 36	19	9 / 18
2	29 / 55	11	17 / 34	20	8 / 16
3	26 / 51	12	16 / 32	21	7 / 14
4	24 / 48	13	15 / 30	22	6 / 12
5	23 / 46	14	14 / 28	23	5 / 10
6	22 / 44	15	13 / 26	24	4 / 8
7	21 / 42	16	12 / 24	25	3 / 6
8	20 / 40	17	11 / 22	26	2 / 4
9	19 / 38	18	10 / 20	27	1 / 2

CUADRO 2			
Puesto	*Puntos*	*Puesto*	*Puntos*
1	13 / 23	6	5 / 10
2	10 / 19	7	4 / 8
3	8 / 16	8	3 / 6
4	7 / 14	9	2 / 4
5	6 / 12	10	1 / 2

Para que una prueba tenga la consideración de "prueba puntuable" en una competición, debe tener inscritos y tomar la salida al menos tres embarcaciones de dos clubes diferentes.

En el caso de empates de una prueba, se dará la misma puntuación y clasificación a los empatados.

Con el ánimo de fomentar la participación, para cualquier categoría, en el caso de realizar todas las agrupaciones posibles, no formase categoría, puntuaran igualmente sobre el cuadro 2.

En el caso de que haya limitación de pruebas por palista y con el fin de no desfavorecer a los SS2 frente a las dos embarcaciones SS1, se establece que la puntuación de los SS2 será el doble de la correspondiente a su posición sin contar bonificación. Por ejemplo: 1º SS1 - 27+6 = 33 // 1º SS2 54 + 6 = 60

Art 9. CLASIFICACIÓN POR CLUBES

Art 9.1. CLASIFICACIÓN POR CLUBES GENERAL LIGA GENERAL.

La calificación de cada club en una competición se determinará mediante el total acumulado de las puntuaciones obtenidas por sus deportistas, conforme a los criterios establecidos a continuación.

Aunque la clasificación general por clubes sea única, para su cálculo se establecen las siguientes fases:

Fase 1: En base a los puntos de los palistas de las pruebas de categorías Prebenjamín hasta infantil (JJPP) y Veterano se obtendrá dos primeras clasificaciones por clubes, correspondientes a cada liga (JJPP y Veteranos).

Estas 2 clasificaciones se convertirán a puntos de acuerdo con el cuadro 1 de puntuación y se incluirán como 2 categorías en la clasificación general (Fase 3).

Fase 2: Se sumarán los puntos de los palistas de las categorías desde Cadete hasta Senior, Paracanoe y Únicas (Salvo única veterano que estará en Fase 1) y las 2 categorías (JJPP y Veteranos) resultantes de la fase 1

Para la clasificación general de clubes de la Liga, se les asignará la siguiente puntuación:

Cuadro puntuación clubes			
Puesto	*Puntos*	*Puesto*	*Puntos*
1	105	6	95
2	102	7	94
3	99	8	93
4	97	9	92
5	96	10	91

**A partir de esta posición se decrementarán los puntos de uno en uno hasta el total de clubes.*

Art 9.2. CLASIFICACIÓN POR CLUBES LIGA JJPP

Se operará de la misma forma que para la Liga general (Fase 2) para las categorías Alevín e infantil.

Art 9.3. CLASIFICACIÓN POR CLUBES LIGA VETERANOS

Se operará de la misma forma que para la Liga general (Fase 2) para las categorías Veterano.

Art 9.4. EMPATES EN UNA COMPETICIÓN

En términos generales será según lo dispuesto en las Bases Generales de Competición de la FPCV vigentes.

Art 10. REQUISITOS DE LOS ORGANIZADORES Y SEGURIDAD

La no adopción de todas las medidas de seguridad contempladas en el Reglamento general de competición, así como aquellas que fueran impuestas por la RFEP y la normativa municipal y estatal, por parte de los jefes de equipo, de los palistas, y del club sede de la competición, exime de cualquier responsabilidad a la FPCV, al comité de competición, al comité organizador y a los árbitros.

Art 11. OTRAS NORMAS

Las competiciones integradas en esta **LIGA** se regirán por este reglamento, **por las Bases Generales de Competición de la FPCV**, y en los casos no previstos, por los Reglamentos y Bases Generales de Competición de la RFEP.

La FPCV no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a embarcaciones y demás material de los clubes participantes en esta liga, tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.

La mera inscripción en cualquiera de las pruebas que integran esta Liga y Campeonato de Kayak de Mar conlleva directamente la aceptación de las normas aquí contenidas, sin que quepa en ningún momento posibilidad de debate o réplica por parte de clubes o palistas participantes.

El Comité de Kayak de Mar
Federación de Piragüismo C.V.