

**INVITACIÓN Y BASES ESPECIFICAS DE LA
II CAMPEONATO AUTONOMICO SPRINT
II CAMPEONATO AUTONOMICO SPRINT VETERANO
DE LA COMUNITAT VALENCIANA 2026**



Índice

Art 1.	COMPETICIONES	3
Art 2.	HORARIOS	3
Art 3.	CATEGORÍAS Y MODALIDADES.....	4
Art 3.1.	CATEGORIAS.....	4
Art 3.2.	EMBARCACIONES.....	4
Art 3.3.	AGRUPACIONES	4
Art 4.	DISTANCIAS.	5
Art 5.	SISTEMA DE COMPETICIÓN.....	5
Art 5.1.	REUNIÓN JEFES DE EQUIPO	5
Art 5.2.	CONTROL DE EMBARCACIONES	5
Art 5.3.	SALIDAS.....	5
Art 5.4.	AYUDA EXTERNA	5
Art 5.5.	CAMPO DE REGATAS.....	5
Art 5.6.	TIPOLOGIA DE COMPETICION	5
Art 5.7.	ASIGNACIÓN DE MANGA Y CALLE EN SEMIFINALES	6
Art 5.8.	ASIGNACIÓN DE MANGA Y CALLE EN FINALES (Competición en línea).....	6
Art 5.9.	LLEGADAS.....	6
Art 5.10.	CIERRE DE CONTROL	6
Art 5.11.	PENALIZACIONES Y DESCALIFICACIONES	6
Art 6.	MEDIDAS DE SEGURIDAD	6
Art 7.	EQUIPO NEUTRO	7
Art 8.	PUNTUACIÓN GENERAL	7
Art 9.	CLASIFICACIÓN POR CLUBES	7
Art 9.1.	CLASIFICACIÓN POR CLUBES GENERAL.....	7
Art 9.2.	EMPATES EN UNA COMPETICION.....	7
Art 10.	EQUIPO NEUTRO	7
Art 11.	REQUISITOS DE LOS ORGANIZADORES Y SEGURIDAD.	8
Art 12.	OTRAS NORMAS.	8

La Federación de Piragüismo de la Comunitat Valenciana organiza el II Campeonato Autonómico de Sprint. Las competiciones seguirán estas bases específicas y las Bases Generales de Competición de la FPCV.

Art 1. COMPETICIONES

El Campeonato autonómico sprint de será:

Nº	Fecha	Organizador/Lugar	Fecha límite Inscripciones	Fecha límite modificaciones
1	27 Sept.	Almazora – Club Canoe Almazora	18 Sept.	23 Sept.

Las inscripciones se realizarán en plazo y forma de acuerdo con lo establecido en las bases generales de competición y la tabla anterior.

Art 2. HORARIOS

El horario establecido para las competiciones será el siguiente:

Horario	Evento
08:30 h.	Inicio del periodo de confirmación y anulación de inscripciones.
09:00 h.	Fin del periodo de confirmación y anulación de inscripciones.
09:15 h.	Reunión de Comité de Competición y Jefes de Equipo.
09:45 h.	Inicio de la Competición
13:30 h.	Fin de la Competición
14:00 h.	Entrega de Premios

* *Cualquier variación a este horario deberá ser informado con **antelación mínima de 3 semanas** a la federación y al comité para dar su aprobación.*

El orden de salidas será de acuerdo con la siguiente tabla:

Orden de Salidas							
Salid.	Sexo	Emb.	Categoría	Salid.	Sexo	Emb.	Categoría
1	Hom. → Muj.	K1	Cadete	21	Hombre	K2	Vet F-G-H-I
2	Hom. → Muj.	K1	Juvenil	22	Hombre	K4	Juvenil
3	Hom. → Muj.	K1*/Va'a1	Única Pk	23	Mujer	K2	Vet F-G-H-I
4	Hom. → Muj.	K1	Sub23	24	Mujer	K4	Juvenil
5	Hom. → Muj.	K1	Senior	25	Hom. → Muj.	C2	Única
6	Hom. → Muj.	C1	Única	26	Hom. → Muj.	C2	Única Vet.
7	Hom. → Muj.	C1	Única Vet.	27	Hombre	K2	Vet D-E
8	Hom. → Muj.	K1	Vet A → I	28	Hombre	K4	Senior
9	Hombre	K2	Cadete	29	Mujer	K2	Vet D-E
10	Hombre	K4	Vet A-B-C	30	Mujer	K4	Senior
11	Mujer	K2	Cadete	31	Hombre	K2	Vet A-B-C
12	Mujer	K4	Vet A-B-C	32	Mixto	K4	Única
13	Mixto	K2	Única	33	Mujer	K2	Vet A-B-C
14	Hombre	K4	Vet D-E-F-G-H-I	34	Hombre	K2/Va'a2	Paracanoe Incl.
15	Hombre	K2	Senior	35	Hombre	K2	Juvenil
16	Mujer	K4	Vet D-E-F-G-H-I	36	Mixto	K4	Unica Vet.
17	Mujer	K2	Senior	37	Mujer	K2	Juvenil
18	Hombre	K4	Cadete	38	Mujer	K2/Va'a2	Paracanoe Incl.
19	Mixto	K2	Unica Vet.	39	Hom. → Muj.	C4	Única
20	Mujer	K4	Cadete	40	Hom. → Muj.	C4	Única Vet.

El orden de salidas podrá verse modificado en función de la participación en cada una de las pruebas, **siendo únicamente válido el orden publicado en la web de la FPCV por el equipo arbitral.**

Art 3. CATEGORÍAS Y MODALIDADES

Art 3.1. CATEGORIAS

Las categorías participantes en la competición serán las siguientes:

Categoría	Sexo	K1	K2	K4
Cadete	Hombre / Mujer	x	x	x
Juvenil	Hombre / Mujer	x	x	x
Sub-23	Hombre / Mujer	x		
Senior	Hombre / Mujer	x	x	x
Paracanoé	Hombre / Mujer	K1*/Va'a1	K2*/Va'a2	
Veterano A → I	Hombre / Mujer	x		
Vet A-B-C	Hombre / Mujer		x	
Vet D-E	Hombre / Mujer		x	
Vet F-G-H-I	Hombre / Mujer		x	
Vet A-B-C	Hombre / Mujer			x
Vet D-E-F-G-H-I	Hombre / Mujer			x
Única / Única Vet.	Hombre / Mujer	x (C1)	x (C2)	x (C4)
Única / Única Vet.	Mixto		x	x

Con las siguientes consideraciones:

- Los palistas solo podrán participar en la categoría que corresponda por su edad. La categoría mixta es el 50% del barco hombre y 50% mujer.
- En embarcaciones de equipo, los juveniles podrán inscribirse en la categoría senior y los veteranos podrán inscribirse en una categoría inferior de veterano o senior
- Podrán participar en un **máximo 5 pruebas**.
- La categoría paracanoé K2 será K2 inclusivo participando un convencional con un paracanoé.

Art 3.2. EMBARCACIONES

Podrán participar embarcaciones de las modalidades K1, C1, K2, C2, K4 y C4 de acuerdo con la tabla anterior. Las características de las embarcaciones serán de acuerdo con el reglamento de aguas tranquilas de la RFEF.

Las embarcaciones K1 Paracanoé y K2 inclusivo en esta competición deberán cumplir con las medidas y limitaciones establecidas en el artículo 5.1 del RPC (50 cm de manga medidos a 10 cm del fondo para los kayaks). Las embarcaciones K2 que no cumplan este requisito podrán tomar parte en la competición, pero se les impondrá la penalización de **7 segundos por kilómetro** que se sumará al tiempo marcado por el crono.

Art 3.3. AGRUPACIONES

Se aplicarán como criterio general la agrupación de la categoría inferior a la superior (Juvenil → Sub23 → Senior), mientras que en el caso de los veteranos se agrupará de la categoría de más edad a la de menos edad (De veterano F → Veterano D y Veterano C → Veterano A), con las siguientes salvedades:

- La categoría Mixta NO se agrupará con la categoría hombre y
- La categoría Veterano NO se agrupará con la categoría senior.
- **La categoría Veterano/a G, H e I no se agrupará y puntuará sobre cuadro 2.**
- Para los veteranos, en el caso de que haya 3 o más categorías sin formar categoría, se agruparán todas en la categoría más baja, pese a que juntando 2 ya formasen categoría.
- En embarcaciones de equipo de veteranos, no se realizarán agrupaciones, sí que se podrá unir en la misma salida, pero participarán en su categoría puntuando sobre cuadro 2.

Si después de realizar las posibles agrupaciones de categorías no se cumpliera este requisito, la categoría puntuará sobre cuadro 2, permitiéndoles participar y recibir el premio.

Estas agrupaciones se plantearán en la reunión de delegados, en el caso de que 1/3 de los técnicos no estén de acuerdo con las agrupaciones, no se aplicarán las agrupaciones y podrán participar, puntuando sobre cuadro 2.

Art 4. DISTANCIAS.

Las categorías realizarán la distancia establecida para cada competición de acuerdo con la siguiente tabla:

<i>Categoría</i>	<i>Distancia</i>	<i>Categoría</i>	<i>Distancia</i>
Cadete	200 m	Paracanoe	200 m
Juvenil	200 m	Veterano	200 m
Sub-23	200 m	Única	200 m
Senior	200 m	Única Vet.	200 m

Art 5. SISTEMA DE COMPETICIÓN

Art 5.1. REUNIÓN JEFES DE EQUIPO

El programa de la competición incluirá el horario de la reunión de jefes de equipo, donde se informarán cambios de horarios o recorridos. Solo el jefe de cada equipo y un auxiliar podrán asistir a la confirmación de inscripciones y la reunión de delegados.

Art 5.2. CONTROL DE EMBARCACIONES

Durante la competición se podrán realizar llamadas aleatorias para el control de embarcaciones. **Las embarcaciones Paracanoe siempre deben pasar el control de embarque para verificar sus medidas; si no lo superan, figurarán como “No participa”.**

Art 5.3. SALIDAS

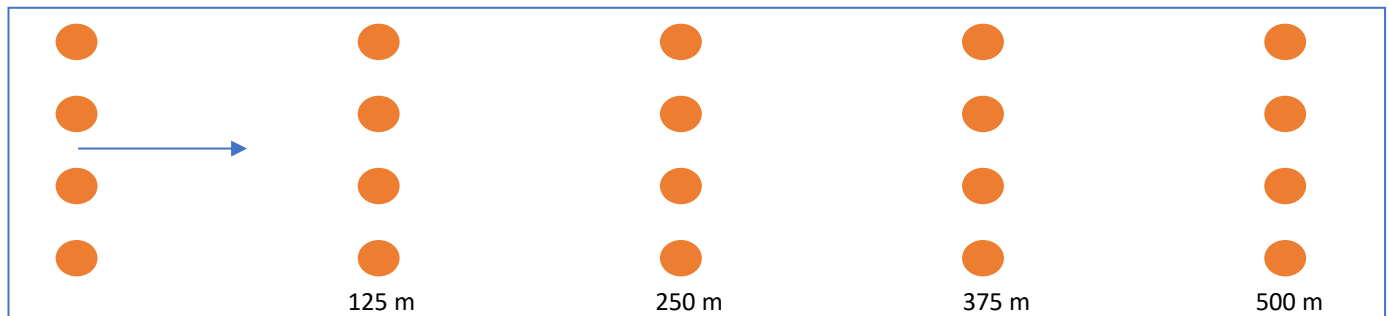
Las salidas pueden ser simultáneas, por categorías o individuales. El juez avisa a los palistas que la carrera está por comenzar; al estar alineados, dice “Atentos” y luego inicia con una señal acústica como disparo, bocina o “ya”.

Art 5.4. AYUDA EXTERNA.

Los palistas no podrán ser acompañados en la competición o asistidos por otra embarcación que no esté en la competición. En caso de vuelvo, el competidor estará descalificado de la prueba en cuestión.

Art 5.5. CAMPO DE REGATAS

El campo de regatas debe ser lo más parecido posible al de los campeonatos de España. Tendrá 3 calles, pero se pueden usar las de los extremos como calle 0 y 4 para totalizar 5 calles. Se colocarán boyas cada 100 m hasta llegar a los 200 m.



Art 5.6. TIPOLOGIA DE COMPETICION

La competición se desarrollará en línea por calles separadas con un máximo de 5 embarcaciones por serie.

<i>Inscritos</i>	<i>Fase</i>	<i>Series</i>	<i>Pasan de Fase</i>
Mas 16	Clasificatoria	Las necesarias	Los 15 mejores tiempos
Entre 6 y 15	Semifinal	3	Los 5 mejores tiempos
Hasta 5	Final directa	1	-

Para conocer la manga y el número de calle en la que participará cada equipo, el equipo arbitral asignará aleatoriamente el número de calle en el caso de Clasificatoria, semifinal o final directa. Para el resto de la competición se aplicarán los criterios que se establecen en los siguientes apartados.

Art 5.7. ASIGNACIÓN DE MANGA Y CALLE EN SEMIFINALES

Cuando la fase Semifinal se alcance mediante la consecución de tiempos en la fase eliminatoria, las embarcaciones se situarán de acuerdo con el siguiente orden:

Asignación Mangas - Semifinales					
Clasificación	Serie	Calle	Clasificación	Serie	Calle
Mejor tiempo	1	3	9º Mejor tiempo	3	2
2º Mejor tiempo	2	3	10º Mejor tiempo	1	5
3º Mejor tiempo	3	3	11º Mejor tiempo	2	5
4º Mejor tiempo	1	4	12º Mejor tiempo	3	5
5º Mejor tiempo	2	4	13º Mejor tiempo	1	1
6º Mejor tiempo	3	4	14º Mejor tiempo	2	1
7º Mejor tiempo	1	2	15º Mejor tiempo	3	1
8º Mejor tiempo	2	2			

Art 5.8. ASIGNACIÓN DE MANGA Y CALLE EN FINALES (Competición en línea).

Las embarcaciones en esta fase final se situarán de acuerdo con el orden según los tiempos:

Asignación Series - Finales		
Clasificación	Serie	Calle
Mejor tiempo	1	3
2º Mejor tiempo	1	4
3º Mejor tiempo	1	2
4º Mejor tiempo	1	5
5º Mejor tiempo	1	1

Art 5.9. LLEGADAS.

La meta se marca entre dos boyas con bandera. Se considera llegada cuando la proa, con el palista dentro, cruza la línea de meta. Solo está permitido cruzar la meta al finalizar la prueba; hacerlo antes supone descalificación.

Art 5.10. CIERRE DE CONTROL

Se establece un cierre de control desde el primer clasificado para cada prueba de acuerdo con la siguiente tabla.

Categoría	Tiempo de Control (500m)
Paracanoé, Veterano > D	1 min
Resto	30s

Para poder puntuar, se deberá cruzar la línea de meta dentro del tiempo de control.

Art 5.11. PENALIZACIONES Y DESCALIFICACIONES

El palista que se adelante en la alineación o la salida recibirá 5 segundos de penalización. Si reincide, recibirá un segundo aviso y será descalificado.

La advertencia, penalización y la descalificación por parte del Juez de salida sólo afectará a la/s embarcación/es que provoque/n la salida. En el caso de que la salida se rehaga por otras condiciones (vuelcos, ...) se mantendrán los avisos dados.

Los palistas descalificados deberán abandonar el campo de regatas cuando le sea comunicada su descalificación. En caso de que un competidor hiciera caso omiso, se le podría aplicar sanciones disciplinarias.

Art 6. MEDIDAS DE SEGURIDAD

Las categorías Paracanoé deberán de llevar chaleco de ayuda a la flotabilidad.

Todas las embarcaciones deberán de llevar sistemas para garantizar la flotabilidad y tienen todas las características exigidas en el reglamento general de aguas tranquilas.

Art 7. EQUIPO NEUTRO

Se permite la participación de equipos neutros formados por palistas de varios clubes diferentes, según lo establecido en las bases generales de competición, como “Equipo Neutro Federación”. Estos barcos se inscribirán según la sistemática de club externo.

Art 8. PUNTUACIÓN GENERAL

Todas las categorías de este reglamento sumarán puntos a la clasificación de clubes según los siguientes cuadros.

CUADRO 1 (General)						CUADRO 2			
Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1	33	10	18	19	9	1	13	6	5
2	29	11	17	20	8	2	10	7	4
3	26	12	16	21	7	3	8	8	3
4	24	13	15	22	6	4	7	9	2
5	23	14	14	23	5	5	6	10	1
6	22	15	13	24	4				
7	21	16	12	25	3				
8	20	17	11	26	2				
9	19	18	10	27	1				

Para que una prueba tenga la consideración de “prueba puntuable” en una competición, debe tener inscritos y tomar la salida al menos tres embarcaciones de dos clubes diferentes.

En el caso de empates de una prueba, se dará la misma puntuación y clasificación a los empatados.

Con el ánimo de fomentar la participación, para cualquier categoría, en el caso de realizar todas las agrupaciones posibles, no formase categoría, puntuaran igualmente sobre el cuadro 2.

Art 9. CLASIFICACIÓN POR CLUBES

Art 9.1. CLASIFICACIÓN POR CLUBES GENERAL.

La puntuación de los clubes en una competición se obtendrá a partir de la suma de las puntuaciones obtenidas por sus deportistas según se detalla a continuación. El resultado de la suma de los puntos obtenidos determinará el orden final de la clasificación general de clubes.

Para la clasificación general de clubes, se les asignará la siguiente puntuación:

Cuadro puntuación clubes			
Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1	105	6	95
2	102	7	94
3	99	8	93
4	97	9	92
5	96	10	91

**A partir de esta posición se decrementarán los puntos de uno en uno hasta el total de clubes.*

Art 9.2. EMPATES EN UNA COMPETICION.

En términos generales se estará a lo dispuesto en las Bases Generales de Competición de la FPCV vigentes

Art 10. EQUIPO NEUTRO

Se permite la participación de equipos neutros formados por palistas de varios clubes diferentes según lo establecido en las bases generales de competición. Los barcos de este equipo ocuparán posición en las diferentes categorías, pero no puntuarán para la clasificación general.

Art 11. REQUISITOS DE LOS ORGANIZADORES Y SEGURIDAD.

La no adopción de todas las medidas de seguridad contempladas en el Reglamento general de competición, así como aquellas que fueran impuestas por la RFEP y la normativa municipal y estatal, por parte de los jefes de equipo, de los palistas, y del club sede de la competición, exime de cualquier responsabilidad a los árbitros, al Comité de Competición, al Comité Organizador y a la FPCV

Art 12. OTRAS NORMAS.

Este campeonato se regirá por este reglamento, **por las Bases Generales de Competición de la FPCV**, y en los casos no previstos, por los Reglamentos y Bases Generales de Competición de la RFEP.

La FPCV no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a embarcaciones y demás material de los clubes participantes en esta liga, tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.

La mera inscripción en el campeonato conlleva directamente la aceptación de las normas aquí contenidas, sin que quepa en ningún momento posibilidad de debate o réplica por parte de clubes o palistas participantes.

**El Comité de Aguas Tranquilas
Federación de Piragüismo C.V.**