

PRUEBAS Y SALIDAS

Salida: 1

Total 35 barcos

PARRILLA: 1 BARCOS: 14 Hora estimada: 10:00

N. Barcos	Prueba					Vueltas totales	Gr	Pe	Distancia
5	101	MUJER	CADETE	SS1	FINAL 9000	1	1	0	9000
9	114	HOMBR	CADETE	SS1	FINAL 9000	1	1	0	9000

PARRILLA: 2 BARCOS: 12 Hora estimada: 10:02

N. Barcos	Prueba					Vueltas totales	Gr	Pe	Distancia
4	140	HOMBR	CADETE	SS2	FINAL 9000	1	1	0	9000
1	156	MUJER	VET EF-1959-1968	K1-TRA	FINAL 9000	1	1	0	9000
3	160	HOMBR	VET CD-1969-1978	K1-TRA	FINAL 9000	1	1	0	9000
3	161	HOMBR	VET EF-1959-1968	K1-TRA	FINAL 9000	1	1	0	9000
1	166	HOMBR	SENIOR	OC1	FINAL 9000	1	1	0	9000

PARRILLA: 3 BARCOS: 9 Hora estimada: 10:05

N. Barcos	Prueba					Vueltas totales	Gr	Pe	Distancia
4	100	MUJER	INFANTIL	SS1	FINAL 3000	1	1	0	3000
5	113	HOMBR	INFANTIL	SS1	FINAL 3000	1	1	0	3000

Salida: 2

Total 8 barcos

PARRILLA: 1 BARCOS: 8 Hora estimada: 11:00

N. Barcos	Prueba					Vueltas totales	Gr	Pe	Distancia
1	168	MUJER	BENJAMÍN	SS1	FINAL 1000	1	1	0	1000
2	169	MUJER	ALEVÍN	SS1	FINAL 1000	1	1	0	1000
1	170	HOMBR	PRE-BENJAMÍN	SS1	FINAL 1000	1	1	0	1000
1	171	HOMBR	BENJAMÍN	SS1	FINAL 1000	1	1	0	1000
3	172	HOMBR	ALEVÍN	SS1	FINAL 1000	1	1	0	1000

Salida: 3

Total 50 barcos

PARRILLA: 1		BARCOS: 14		Hora estimada: 11:00		Vueltas totales	Gr	Pe	Distancia
N. Barcos Prueba									
<u>1</u>	<u>130</u>	<u>MUJER</u>	<u>SENIOR</u>	<u>SS2</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>
<u>1</u>	<u>141</u>	<u>HOMBR</u>	<u>JUNIOR</u>	<u>SS2</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>
<u>2</u>	<u>142</u>	<u>HOMBR</u>	<u>SUB-23</u>	<u>SS2</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>
<u>5</u>	<u>143</u>	<u>HOMBR</u>	<u>SENIOR</u>	<u>SS2</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>
<u>1</u>	<u>148</u>	<u>HOMBR</u>	<u>VET E - 1964-1968</u>	<u>SS2</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>
<u>4</u>	<u>152</u>	<u>MIXTO</u>	<u>ABSOLUTA</u>	<u>SS2</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>

PARRILLA: 2		BARCOS: 13		Hora estimada: 11:05		Vueltas totales	Gr	Pe	Distancia
N. Barcos Prueba									
<u>1</u>	<u>103</u>	<u>MUJER</u>	<u>SUB-23</u>	<u>SS1</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>
<u>5</u>	<u>116</u>	<u>HOMBR</u>	<u>SUB-23</u>	<u>SS1</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>
<u>7</u>	<u>117</u>	<u>HOMBR</u>	<u>SENIOR</u>	<u>SS1</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>

PARRILLA: 3		BARCOS: 23		Hora estimada: 11:07		Vueltas totales	Gr	Pe	Distancia
N. Barcos Prueba									
<u>2</u>	<u>102</u>	<u>MUJER</u>	<u>JUNIOR</u>	<u>SS1</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>
<u>1</u>	<u>108</u>	<u>MUJER</u>	<u>VET D - 1969-1973</u>	<u>SS1</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>
<u>1</u>	<u>109</u>	<u>MUJER</u>	<u>VET E - 1964-1968</u>	<u>SS1</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>
<u>7</u>	<u>115</u>	<u>HOMBR</u>	<u>JUNIOR</u>	<u>SS1</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>
<u>1</u>	<u>119</u>	<u>HOMBR</u>	<u>VET B - 1979-1983</u>	<u>SS1</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>
<u>5</u>	<u>120</u>	<u>HOMBR</u>	<u>VET C - 1974-1978</u>	<u>SS1</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>
<u>4</u>	<u>121</u>	<u>HOMBR</u>	<u>VET D - 1969-1973</u>	<u>SS1</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>
<u>1</u>	<u>122</u>	<u>HOMBR</u>	<u>VET E - 1964-1968</u>	<u>SS1</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>
<u>1</u>	<u>123</u>	<u>HOMBR</u>	<u>VET F - 1959-1963</u>	<u>SS1</u>	<u>FINAL 12000</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>12000</u>