



**INVITACIÓ I BASES DE LA
XIX Lliga DE SURFSKI CAIAC DE MAR
DE LA COMUNITAT VALENCIANA 2021**

IX Lliga Joves Promeses 2021



FEDERACIÓ DE PIRAGÜISME DE LA COMUNITAT VALENCIANA

La Federació de Piragüisme de la Comunitat Valenciana vista l'evolució de la pandèmia causada per la COVID-19, i amb l'objectiu estatutari de promoure l'esport del Piragüisme en totes les seues especialitats dins de la nostra Comunitat, després d'una temporada sense competicions Nacionals posa en marxa la Lliga Autònoma de Caiac de Mar 2021.

Per a això, i amb la intenció de preservar la salut de tots els participants, la FPCV ha estimat convenient realitzar certes modificacions al Reglament habitual que ve regint les nostres Lligues, aplicant mesures i protocols de seguretat que salvaguarden la salut de tots esportistes, tècnics, àrbitres i implicats en l'organització de les competicions, i que es detallen en aquest Reglament.

Art. 1.- COMPETICIONS DE LA LLIGA.

La Lliga Autònoma de SurfSki i Caiac de Mar i Joves Promeses, estarà composta de les competicions següents:

Núm	Data	Lloc	Data límit Inscripcions	Data límit modificacions
1a	13 / 02 / 2021	RCN Castelló	10/02/2021	12 / 02 / 21
2a	20 / 03 / 2021	CN Canet / RCN Dénia ??	17 / 03 / 21	19 / 03 / 21
3a	17 / 04 / 2021	RCN Dénia / CN Canet ??	14 / 04 / 21	16 / 04 / 21
4a	23 / 05 / 2021	CN Campello	19 / 05 / 21	21 / 05 / 21
5a	20 / 06 / 2021	C. P. Pobla Marina	16 / 6 / 21	18 / 6 / 21
6a	28 / 08 / 2021	CN La Vilajoiosa	25 / 8 / 21	27 / 08 / 21

- La 6a i última prova, a més de ser puntuable per a la Lliga de Caiac de Mar de la FPCV, es configura també com a Campionat Autonòmic de Caiac de Mar

La forma i terminis per a realitzar una inscripció a qualsevol d'aquestes competicions vénen descrits en les Bases Generals de Competició de la FPCV.

A causa de la crítica situació sanitària del país, la FPCV, en contra del seu desig, prega encaridament als clubs que INSCRIGUEN ÚNICA I EXCLUSIVAMENT a palistes que tinguen domini de l'embarcació i una qualitat esportiva adequada.

L'ús de la mascareta és obligatori per a tots els participants, caps d'equip, etc.... durant tot el temps que dure la competició, excepte per als esportistes en el moment de la seua prova.

ÉS D'UNA Lògica ACLAPARADORA TRACTAR D'EVITAR L'ASSISTÈNCIA D'UNA QUANTITAT ELEVADA DE PALISTES, molts d'ells sense nivell suficient, JA QUE AIXÒ SUPOSA UN RISC INACCEPTABLE DE CONTAGI DE LA COVID-19.

LA FPCV NO VOL HAVER DE LAMENTAR EL CONTAGI D'ESPORTISTES, ÀRBITRES, MARINERS, TRIPULACIÓ DE VAIXELLS DE SUPORT I ELS SEUS FAMILIARS PEL FET DE PARTICIPAR EN UNA COMPETICIÓ. **ESTÀ EN MANS DE TOTS NOSALTRES EVITAR AQUEST PERILL.**

Art. 2.- HORARIS EIXIDES PER CATEGORIES.

Excepcionalment, el dia de la competició no hi haurà confirmació d'inscripcions, no obstant això, s'obrirà un termini especial fins a les 13.00 hores del dia indicat en el quadre anterior com a "data límit de modificacions" perquè via mail els clubs puguen realitzar modificacions de la inscripció original.

Per a això remetran a la FPCV un document Word (text) o Excel (full de càlcul) contenint tota la informació del vaixell que es pretén modificar, i tota la informació del vaixell resultant.

Per a evitar males interpretacions, no s'admetran aquests documents si són manuscrits. Es prega es remeten en format doc, odt o xls, evitant en la mesura del possible el format pdf, jpg, etc...

Aquestes modificacions no suposaran l'alta de cap embarcació, sinó únicament el canvi d'un palista per un altre de la mateixa categoria, sexe i tipus d'embarcació.

El dia de la prova, previ a la reunió de delegats, també podran comunicar-se baixes d'embarcacions.

A la reunió de delegats només podrà assistir el cap de cada equip, el qual haurà d'anar proveït i fer correcte ús dels elements de seguretat obligatoris.

Les necessàries mesures de seguretat fan previsible un retard en els diferents moments de la competició (transport, assignació de zones dins del recinte, etc..), per la qual cosa es demana als clubs la màxima puntualitat i exigència en el compliment de quantes mesures de seguretat es fixen.

L'ordre d'eixides per categories i el seu horari estimat es determinarà i publicarà oficialment com més de pressa millor una vegada vist el número d'inscrits en les diferents categories, tractant d'evitar d'aquesta manera l'aglomeració d'esportistes en la seu de la competició, així com facilitar la programació dels desplaçaments.

Horari	Esdeveniment
09.00	Fi termini anul·lació d'inscripcions. <i>(A la qual assistiran només els caps d'equip que desitgen donar vaixells de baixa. L'ordre a seguir serà per províncies, primer els clubs de la província del club organitzador, seguits pels clubs de les altres dues províncies una darrere de l'altra)</i>
09.15	Reunió de Comité de Competició i Caps d'Equip.
A determinar	Inici de Control d'Embarcacions 1a eixida.
A determinar	Tancament de control d'embarcacions 1a eixida
A determinar	EIXIDA 1: per a Cadets, Tradicionals, OC1 i Infantils ????
A determinar	Inici de Control d'Embarcacions 2a eixida
A determinar	EIXIDA 2: per a la resta de categories ????

Dins de cada eixida es realitzaran diferents graelles espaiades entre elles almenys 2 minuts per a evitar aglomeració d'embarcacions i contactes,

Amb motiu de facilitar i optimitzar els desplaçaments les categories assignades a cada eixida, podran variar en funció de la inscripció prèvia, la qual cosa es comunicarà amb anterioritat als clubs per a l'organització d'aquests.

Deponent dels mitjans tècnics i organitzatius de cadascuna de les seus, les embarcacions de les categories infantils podran tindre una eixida exclusiva per a ells que anirà intercalada entre l'eixida 1 i 2. D'això es donarà oportú compte en els horaris que es publicaran en la web de la Federació.

Art. 3.- QUOTES D'INSCRIPCIÓ.

3.1.- Quota d'inscripció Clubs.

La quota d'inscripció per participar en la Lliga i Campionat **serà 360,00 €.**

La quota per als clubs interessats a participar únicament en alguna de les competicions d'aquesta Lliga serà de **75,00 €** per competició.

La FPCV, subvencionarà als clubs organitzadors de les diferents competicions amb **450,00 €.**

3.2.- Quota d'inscripció Palistes.

La quota de participació individual per palista en cada competició de la Lliga, serà de **15,00 €** per a les categories Cadet, Júnior, Sub-23, Sènior i Veterà.

La resta de categories no pagaran quota de participació.

Els clubs de fora de la nostra comunitat interessats a participar en alguna competició aïllada de la nostra Lliga, però amb una inscripció reduïda de menys de 4 palistes, no pagaran quota de club, únicament pagaran la quota de participació individual per palista, sent aquesta de 20,00 € per a totes les categories, excepte per als Pre Benjamí, Benjamí i Aleví, que no pagaran quota de participació.

La participació de clubs de fora de la nostra Comunitat, quedarà condicionada a les normes de seguretat motivades per la pandèmia, establides per l'autoritat sanitària en el moment de la celebració de la competició i amb l'autorització d'aquesta Federació.

Art. 4.- CATEGORIES I MODALITATS.

Només es formarà categoria quan s'inscriuen i prenguen l'eixida un mínim de 3 embarcacions de 2 clubs diferents.

Si després de realitzar les possibles agrupacions de categories no es complira aquest requisit, la categoria quedaria anul·lada i per tant els palistes inscrits en aquestes categories no podran participar, amb l'excepció que després es dirà.

Es prega als palistes de les categories que no es formen que no es desplacen fins a la seu a fi d'evitar aglomeracions de personal.

Categories:

Categoria	Esprintador / SurfSky		V-1 (Va,a) OC1	Tradicional
Dona Infantil	SS1	SS2		
Dona Cadet	SS1	SS2		
Dona Júnior	SS1	SS2	V-1	
Dona sub 23	SS1	SS2		
Dona Sènior	SS1	SS2	V-1	SS1
Dona Veterana – Totes les categories. (blocs de 5 anys)	SS1	SS2		
Dona Veterana - Categories (en blocs de 10 anys)				SS1

Home Infantil	SS1	SS2		
Home Cadet	SS1	SS2		
Home Júnior	SS1	SS2	V-1	
Home sub 23	SS1	SS2		
Home Sènior	SS1	SS2	V-1	SS1
Categoria Mixta Absoluta		SS2		
Home Veterà – Totes les categories. (blocs de 5 anys)	SS1	SS2		
Home Veterà - Categories (en blocs de 10 anys)				SS1

Categories de promoció i formació:

~~Els clubs organitzadors de les diferents competicions que componen aquesta Lliga, podran organitzar activitats promocionals per a les categories Pre Benjamí, Benjamí i Aleví.~~

~~En aquests casos els clubs seu organitzaran una activitat amb l'objectiu exclusiu de promoció i formació d'esportistes, per la qual cosa aquesta no es vincularà a la competició a manera classificació i de puntuació.~~

~~En reconeixement d'aquesta participació sense classificació oficial ni punts, en la cerimònia de lliurament de trofeus, se'ls entregarà un diploma o medalla a tots els participants, podent se fer crida individual als tres primers classificats i posteriorment en grup a la resta de participants, amb la intenció de promocionar la cultura de l'esforç i el respecte entre els participants.~~

LA PARTICIPACIÓ D'AQUESTES CATEGORIES, DONADA LA SITUACIÓ SANITÀRIA QUEDA SUSPESA CAUTELARMENT FINS A NOVA COMUNICACIÓ!

- Un palista només podrà participar en una modalitat i categoria en SS1 o SS2.

Les categories de veterans i la modalitat tradicional s'inclouen a través de la puntuació final en cadascuna de les competicions, per tant, els veterans/as només podran participar en una categoria (Sènior o Veterà/a)..

Els palistes veterans s'inscriuran, **única i exclusivament**, en la categoria que per edat els corresponga, i només en el cas de no haver-hi inscripció suficient, el Comité de Competició els agruparà en categories inferiors fins que quede formada la categoria en qüestió, podent baixar **totes** les categories necessàries, fins a arribar a integrar-se, fins i tot, en la categoria **“sènior”**.

També està permès que els veterans puguin inscriure's directament en la categoria “Sènior”.

La formació de la categoria Sènior prevaldrà sobre la Sub-23, per la qual cosa quan la categoria Sènior no puga formar-se, pujaran fins a aquesta categoria els participants de la categoria Sub-23, encara que aquesta formara per si mateix categoria pròpia.

La categoria juvenil no podrà agrupar-se amb la categoria Sub-23 quan aquesta última haja d'agrupar-se amb la categoria Sènior.

En el cas que la categoria Juvenil, no formarà categoria i no poguera agrupar-se amb la categoria Sub-23 pel descrit en el paràgraf anterior, la categoria Juvenil es promocionarà i podrà competir.

Els palistes de categoria cadet i infantil únicament podran participar en la seua categoria.

4.1.- Participació de dones en embarcacions dobles mixtes.

Les Dones de categories Cadet, Juvenil, Sub23 i Sènior podran competir en embarcacions mixtes en categories d'homes, així mateix , a més, enguany s'inclou la categoria Mixta Absoluta.

Quan una embarcació s'inscriba en la categoria Mixta Absoluta, i aquesta no poguera formar-se, les embarcacions podran optar per canviar a la categoria d'home que li corresponga, si existira, o, en tot cas, no participar.

Art. 5.- DISTÀNCIES.

Els cadets, tradicionals i OC1 V-1(Va,a), tindran un recorregut de 10 **Km**. La resta de categories i modalitats realitzaran un recorregut que oscil·larà entre els **14 i 20 Km**.

La categoria infantil tindrà un recorregut entre **2 i 3 km**.

Art. 6.- AJUDA EXTERNA

Els palistes no podran ser acompanyats en la competició o assistits per una altra embarcació que no estiga en la competició, inclosos vaixell motor, velers, rem etc...

S'inclou qualsevol tipus d'ajuda (alimentació, assistència tècnica etc...).

L'ajuda externa, d'acord amb el punt anterior, siga d'embarcacions de la organització o de particulars, suposarà la desqualificació immediata, excepte en cas de bolcada, permetent-se l'ajuda per a tornar a embarcar i continuar competint, sempre que aquesta ajuda no supose un avançament del lloc on es produeix l'ajuda.

És obligatori prestar auxili a altres participants que ho requerisquen (ART. 38 RGTC de juny de 2010).

Art. 7.- PLA DEL CAMP DE REGATES.

L'organització de cada Regata, facilitarà als clubs inscrits, el pla del Camp de Regates i el traçat del recorregut. A més, disposarà d'una embarcació tipus zodiac o similar per a guiar cada eixida durant la primera volta del seu recorregut.

Art. 8.- IDENTIFICACIÓ DELS PALISTES.

Es considerarà falta molt greu les infraccions al Reglament de Règim Disciplinari relatives a la suplantació d'identitat.

El Delegat d'Equip haurà d'informar el Jutge Àrbitre de les incidències que es produïsquen amb els seus esportistes.

Art. 9.- CONTROL D'EMBARCACIONS.

A fi d'evitar aglomeracions en l'embarcador, el control d'embarcacions es realitzarà dins de la zona fitada que l'organitzador de la prova assignarà a cada club, o bé, els clubs seran anomenats de manera nominal perquè els seus palistes puguen eixir de la seua respectiva zona fitada fins al lloc que es designe per a realitzar el control d'embarcament. Una vegada el palista haja passat el control, es dirigirà directament a l'aigua, on podrà llevar-se la màscara.

En el control d'embarcament previ a la competició, es controlarà que el palista vaja proveït de les mesures de seguretat necessàries (armilla, "link" LEASH...etc.). En el cas que algun palista no complira alguna de les característiques no podria competir fins a haver solucionat el problema. En aquest cas, l'eixida es donarà d'igual forma a l'hora estipulada, sense esperar a ningú.

Els clubs hauran de presentar als Jutges el dia de la competició una declaració responsable signada pel Cap d'equip, on es faça constar que tots els palistes que presenta el seu club tenen llicència en vigor, saben nadar i tenen experiència suficient per a participar en aquesta competició, eximint de tota responsabilitat als Jutges, Comité de Competició, organitzadors de la prova, i a la Federació de Piragüisme de la Comunitat Valenciana.

Així mateix certificarà en aquesta declaració responsable, que totes les embarcacions que presenta el seu club, disposen de les mesures de seguretat i tenen les característiques exigides.

Art. 10.- TANCAMENT DE CONTROL DE LA PROVA.

S'estableix un tancament de control per a cada prova de 1'30'' per quilòmetre de recorregut (1 minut i 30 segons per quilòmetre de competició) comptat des del primer classificat de cada categoria/modalitat.

Per a la categoria Infantil el tancament de control serà de 10 minuts comptat també des del primer classificat.

Art. 11.- DESQUALIFICACIONS.

En matèria de prevenció de contagis, s'estarà al que es disposa en l'article 17.1 de les Bases Generals de Competició 2021 de la FPCV.

Els palistes desqualificats hauran d'abandonar el camp de regates quan li siga comunicada la seua desqualificació per l'àrbitre corresponent.

La negativa a abandonar el camp de regates es considerarà com a falta disciplinària i serà valorada pel Comité de Competició per si és mereixedora de sanció a nivell individual i/o al Club al qual pertanga el palista.

Durant el recorregut l'equip arbitral podrà verificar en tot moment si els palistes compleixen amb les mesures i dispositius de seguretat, quedant desqualificats els qui incomplisquen aquestes mesures.

Art. 12.- PUNTUACIÓ EN UNA COMPETICIÓ.

12.1.-Per a cada competició de la de la Lliga JJPP.

S'operarà de la mateixa forma que per a la Lliga i Campionat Autonòmic general, amb l'excepció que puntuaran tots els palistes de la categoria Infantil.

12.2.- Per a cada competició de la Lliga General.

Totes les categories recollides en aquest reglament (veure article 10) poden aportar punts per a la classificació de clubs .

Perquè una prova tinga la consideració de “prova puntuable” en una competició, han d'haver-hi inscrits i prendre l'eixida almenys tres embarcacions de dos clubs diferents.

En cadascuna de les proves únicament puntuaran les dues primeres embarcacions del mateix club que entren dins del temps de control de la prova. La resta ocuparà plaça, però no puntuaran.

La categoria Juvenil SS1 i SS2 Esprintadora, quan no puga formar categoria per a ser prova puntuable, i segons l'article 4, li la promoció puntuarà sobre el **quadre 1**.

Per a poder puntuar en SS2, tots dos palistes han de pertànyer al mateix club.

Com a norma general es prendrà la puntuació establida en el quadre núm. 1.

Sempre que es complisquen els requisits establits en els apartats anteriors, els esportistes puntuaran per als seus respectius clubs en funció de la seua posició final d'acord amb les puntuacions que s'estableixen en el quadre següent:

QUADRE 1					
Lloc	Punts	Lloc	Punts	Lloc	Punts
1	33	10	18	19	9
2	29	11	17	20	8
3	26	12	16	21	7
4	24	13	15	22	6
5	23	14	14	23	5
6	22	15	13	24	4
7	21	16	12	25	3
8	20	17	11	26	2
9	19	18	10	27	1

A l'efecte de puntuació, els esportistes pertanyents a clubs d'altres comunitats, **ocuparan lloc en la classificació, però no puntuaran**. Perquè una prova adquireisca la categoria de puntuable, comptabilitzaran tots els palistes inscrits en ella, encara que no pertanguen a la FPCV.

Art. 13.- PUNTUACION PER CLUBS EN UNA COMPETICIÓ.

13.1.- Classificació per clubs General.

La puntuació dels clubs en una competició s'obté a partir de la suma de les puntuacions obtingudes pels seus esportistes segons es detalla a continuació.

Encara que la classificació general per clubs siga única, per al seu càlcul s'estableixen les següents fases:

Fase 1: Sobre la base dels punts dels palistes de totes les categories Veterà, així com totes les modalitats tradicional, s'obté una primera classificació per clubs, que per ordre de classificació finalment puntuaran com es descriu en el quadre 1 anterior. La puntuació final de cada club, una vegada reordenada i reconvertida a la puntuació del quadre 1, es tindrà en compte en la fase 3.

Fase 2: Se sumaran els punts dels palistes de les categories fins a Sènior, excloent la modalitat Tradicional (ja contemplada en la fase 1).

Fase 3: Se sumaran els punts obtinguts per cada club en la fase 1 més els obtinguts per cada club en la fase 2.

El resultat de la suma dels punts obtinguts en la fase 3 determinarà l'ordre final de la classificació general de clubs.

La classificació general per clubs s'entén que és genèrica, per la qual cosa no hi haurà una classificació general per clubs de veterans i tradicionals.

Per a la classificació general de clubs de la Lliga, se'ls assignarà la següent puntuació:

Quadre puntuació clubs			
Lloc	Punts	Lloc	Punts
1	60	6	49
2	56	7	48
3	52	8	47
4	51	9	46
5	50	10	45

I a partir d'aquesta posició es decrementaran els punts d'un en un.

13.2.- Classificació per clubs JJPP.

S'operarà de la mateixa forma que per a la Lliga i Campionat Autonòmic general, amb l'excepció que per a aquesta Lliga i Campionat puntuaran tots els palistes de la categoria Infantil.

Art. 14.- PUNTUACIÓ PER CLUBS PER A LES LLIGUES.

Una vegada finalitzades totes les competicions que componen aquestes Lligues (general i JJPP), es realitzarà una classificació final per clubs en la forma prevista en l'art. 9.2 de les Bases Generals de Competició de la FPCV, amb l'excepció que la taula de punts a utilitzar és la que figura en l'art. 13.1 de les presents Bases.

Art. 15.- PENALITZACIONS.

Les embarcacions que no hagen sigut anul·lades pel Cap d'Equip i no participen tindran una **penalització econòmica de 20 €**.

Els clubs abonaran a la FPCV, **mitjançant xec o transferència**, el total de les penalitzacions en què hagen incorregut tots els seus palistes, previ enviament, per la FPCV, del motiu i detall d'aquestes.

Art. 16.- SUSPENSÍO DE COMPETICIÓ.

Si per alguna circumstància calguera suspendre alguna competició, l'òrgan competent de la FPCV determinarà la competició que li substitueix o la seua suspensió definitiva, en el cas que no poguera celebrar-se una altra en el seu lloc.

Art. 17.- REQUISITS DELS ORGANITZADORS I SEGURETAT.

A més dels disposats en la legislació estatal vigent, es tindrà en compte el que es disposa en el Reglament específic de KM de la RFEP, i:

- Zones fitades per a ser ocupades pels clubs participants. Aquestes zones hauran de ser prou àmplies com per a permetre l'estada còmoda de tots els esportistes del club al qual se li assigne.
- Quan les característiques i/o condicions del circuit així ho aconsellen, es dotarà als palistes de trackers, per a millorar la seua seguretat, així com l'exigència de l'ús de bengala.
 - **CONTROLER DE TRACKERS:** El club organitzador, haurà d'assignar una persona durant la celebració de la competició, que estiga a càrrec del control dels TRACKERS de cada palista durant el recorregut de la prova, estant en continu contacte amb el Coordinador de Seguretat. Se situarà al costat de l'operador i responsable del funcionament dels TRACKERS.
 - El Controler, a la vista de qualsevol incidència, li la transmetrà al Coordinador de seguretat, aportant identificació dels palistes i localització, de manera que el coordinador designarà l'embarcació necessària per a fer front a la incidència/emergència, fins i tot alertant a mitjans de salvament en aigua.
- El club seu haurà de designar el Coordinador de seguretat.
- Independentment de tot l'anterior, es presentarà a l'àrbitre encarregat de la competició un llistat dels vaixells de suport, la seua distribució en el recorregut i el permís concedit per la capitania/districte marítim.
- Ambulància i personal sanitari.
 - El club organitzador haurà de disposar d'una ambulància durant el transcurs de la competició, que estarà disponible en tot moment per si sorgira qualsevol contratemps.

- La necessitat d'ambulància amb Metge, serà obligatòria sempre que el centre de salut més pròxim, estiga a una distància igual o superior a 5 Km, sempre que aquesta distància siga inferior, bastarà amb ambulància dotada de TES i DUE.
- L'ambulància serà de tipus C "UCI-SVA Suport Vital Avançat", d'acord amb el RD836/2012.
- Perquè el Comitè de Competició puga verificar aquest aspecte, el Coordinador de Seguretat, haurà de subscriure una declaració responsable, amb indicació de la localització d'un centre d'atenció continuada en Urgències (No val un centre de salut qualsevol), que a més haurà de cobrir l'assegurança de la Federació o el sistema públic de salut.

- Pàrquing gratuït per als participants en la competició.

La no adopció de totes les mesures de seguretat contemplades en aquest Reglament, com totes aquelles que pogueren ser imposades per altres normatives de la RFEP, tant per part dels caps d'equip, com dels propis palistes, i del club seu de la competició, eximeix de qualsevol responsabilitat als àrbitres, al Comitè de Competició, al Comitè Organitzador i a la FPCV.

Serà potestat del Comitè de Competició suspendre la prova després de la valoració de les condicions meteorològiques.

En cap cas s'iniciarà una prova amb una visibilitat inferior a 400 metres.

AVÍS IMPORTANT: Aquell club organitzador, que, havent-se compromés per escrit, no complisca amb els requisits mínims establits, podrà ser sancionat amb:

- Es tindrà en compte per a l'acceptació de posteriors sol·licituds per a l'organització de competicions.
- En cas de suspendre's la competició que organitza aquest club per incompliment dels requisits mínims, el club organitzador correrà amb totes les despeses ocasionades als altres clubs presents en la competició.

Art. 18.- ALTRES NORMES.

Les competicions integrades en aquesta **LLIGA** es regiran per aquest reglament, **per les Bases Generals de Competició de la FPCV**, i en els casos no previstos, pels Reglaments i Bases Generals de Competició de la RFEP.

La FPCV no es fa responsable dels danys que pogueren causar-se a embarcacions i altre material dels clubs participants en aquesta **LLIGA**, tant en el transcurs de la competició com en el transport a aquesta.

La mera inscripció en qualsevol de les proves que integren aquesta Lliga i Campionat de Caiac de Mar comporta directament l'acceptació de les normes ací contingudes, sense que càpia en cap moment possibilitat de debat o rèplica per part de clubs o palistes participants.

VALÈNCIA, 29 de desembre de 2020

EL COMITÈ DE CAIAC DE MAR DE LA FPCV

Vist i plau
EL PRESIDENT