

Real Federació Espanyola de Piragüisme.



## **REGLAMENT AIGÜES TRANQUIL·LESSPRINT**

**Aprovat en Comissió Directiva del CSD el 26 d'octubre de 2020.**

Reial Federació Espanyola de Piragüisme.

**REGLAMENT D'AIGÜES TRANQUIL·LES - SPRINT**

En vigor des del 26 d'octubre de 2020.



## ÍNDIX

### CAPÍTOL I *REGLES GENERALS*

Article 1.- Carreras en línia sobre Aigües Tranquilles - Sprint.....	4
Article 2.- Organització.....	4
Article 3.- Classificació de les regates.....	4

### CAPÍTOL II *EMBARCACIONS*

Article 4.- Embarcacions.....	5
Article 5.- Limitacions de les embarcacions.....	5
Article 6.- Construcció de les embarcacions.....	6
Article 7.- Control d'embarcacions .....	7
Article 8.- Equips de seguretat .....	8

### CAPÍTOL III *ORGANITZACIÓ DE COMPETICIONS.*

Article 9.- Categories, distàncies i modalitats.....	9
Article 10.- Numeració de les embarcacions.....	9
Article 11.- Oficials .....	10
Article 12.- Deures dels Oficials.....	11
Article 13.- Invitacions.....	15
Article 14- Fulles d'Inscripcions .....	15
Article 15.- Recepció d'inscripcions i programes.....	16
Article 16.- Modificacions de les inscripcions i retirades.....	17
Article 17.- Reunió Tècnica de Caps d'Equip .....	17
Article 18.- Modificacions en l'ordre de les proves.....	17



#### ARTICLE IV *NORMES DE LA COMPETICIÓ*

Article 19.- Eixides .....	18
Article 20.- Interrupcions en les eixides.....	19
Article 21.- Marques i senyalització del camp de regates .....	20
Article 22.- Recorregut.....	20
Article 23.- Ciavogues.....	22
Article 24.- Avançaments.....	22
Article 25.- Col·lisions o desperfectes.....	23
Article 26.- Prendre avantatge i ajuda.....	23
Article 27.- Arribades .....	24
Article 28.- Tancament de control .....	24
Article 29.- Empats.....	25
Article 30.- Instruccions als competidors.....	25
Article 31.- Desqualificacions.....	26
Article 32.- Sèries i finals.....	27
Article 33.- Sistema de progressió de la Lliga.....	29
Disposició Final.....	34



# CAPITOL I

## REGLES GENERALS

### 1. CURSES EN LÍNIA SOBRE AIGÜES TRANQUIL·LES - SPRINT

- 1.1. Són les competicions en les quals l'eixida es dona a les embarcacions col·locades en línia i sempre sobre aigües tranquil·les, recorrent una distància sense obstacles, en el menor temps possible i d'acord amb les normes.

### 2. ORGANITZACIÓ

- 2.1. Totes les competicions hauran de comptar amb un Comitè de Competició, format segons el dictat pel Reglament General i Tècnic de Competicions, d'ara en avant R.G. i T.C. de la Real Federació Espanyola de Piragüisme, d'ara en avant R.F.E.P.
- 2.2. L'organitzador d'una competició té l'obligació de dotar-la amb els mitjans establits en el R.G. i T. C. de la R.F.E.P.

### 3. CLASSIFICACIÓ DE LES REGATES

Atenent la seua distància les regates es classifiquen en:

- 3.1. De Sprint en línia per carrers: quan la distància a recórrer no depassa els 1.000 metres i es realitza en aigües tranquil·les. Es considera igualment sprint en línia la distància de 2.000 metres contrarellotge quan es realitze per carrers.
- 3.2. De fons en línia: quan la distància a recórrer depassa els 1.000 metres i fins a 5.000m i es realitza en aigües tranquil·les.



## CAPITOL 2

### EMBARCACIONS

#### 4. EMBARCACIONS

- 4.1. Les embarcacions seran les reglamentàries, que figuren en el Reglament General i Tècnic de Competicions en el seu art. 7.

#### 5. LIMITACIONS DE LES EMBARCACIONS

- 5.1. Aigües Tranquil·les-Sprint

	K-1	K-2	K-4	C-1	C-2	C-4
Longitud màxima	520	650	1100	520	650	900
Pes mínim	12	18	30	14	20	30

- 5.2. Aigües Tranquil·les-Sprint Paracanoe

	Caiaç	Va'ia
Longitud màxima	520	730
Amplària mínima	50 (1)	
Pes mínim	12	13 (2)

Notes: (1) distància mesurada a 10cm de la base longitudinal de la embarcació.

(2) inclou el casc, el mestressa i el iatco.

*Totes les mesures són en centímetres i el pes en quilograms.*

- 5.3. No es permet afegir a les embarcacions substàncies estranyes, que suposen avantatge als competidors.
- 5.4. Tot material publicitari ha de col·locar-se de manera que no interferisca en la identificació del competidor i que no afecte el desenvolupament de la competició.
- 5.5. Els equips són responsables del seu material.



## 6. CONSTRUCCIÓ DE LES EMBARCACIONS

### El casc:

- 6.1. Les seccions i línies longitudinals del casc del caiac i de la canoa deuen ser convexes (només horitzontal i vertical).
- 6.2. El caiac haurà de construir-se simètricament seguint l'eix longitudinal.

### La coberta:

- 6.3. La construcció de la coberta no ha de ser més alta en cap punt horitzontal que el punt més alt de l'eix frontal de la primera banyera.
- 6.4. Una embarcació o competidor pot estar equipada/o amb un aparell que aporte informació en temps real de la seua activitat en competició per al seu ús en televisió o per a la seua exposició durant l'esdeveniment..
- 6.5. El competidor pot usar aquest aparell per a analitzar la carrera amb posterioritat a la celebració d'aquesta, però en cap circumstància podrà utilitzar-lo per a rebre informació en temps real durant la carrera.
- 6.6. No està permès afegir a l'embarcació cap element o substància que done al competidor un injust avantatge sobre els seus adversaris

### Caiacs:

- 6.7. Està autoritzat un timó de direcció per embarcació. La grossària màxima de la fulla del timó no ha de superar els 10mm, en el cas del K-2 i K-1, o 12mm en el cas del K-4.
- 6.8. L'embarcació ha d'estar dissenyada de manera que el seient del caiac ha de quedar dins de l'embarcació.
- 6.9. Els caiacs podran portar deflectors antialgues en la part davantera del timó.



### **Canoes:**

- 6.10. La canoa haurà de construir-se simètricament seguint l'eix longitudinal.
- 6.11. Els timons de direcció o qualsevol altre accessori semblant que controle la direcció de la canoa estan prohibits.
- 6.12. El C-1 i el C-2 han d'estar enterament oberts. La longitud mínima de la obertura serà de 280 cm. i l'eix del lateral de l'embarcació pot estendre's fins a un màxim de 5 cm. al llarg de l'obertura definida.
- 6.13. L'embarcació pot tindre un màxim de tres barres de reforç que tindran un ample màxim de 7 cm. cadascuna.
- 6.14. El C-4 pot estar enterament obert. La longitud mínima de l'obertura serà de 390 cm. i l'eix del lateral de l'embarcació pot estendre's fins a un màxim de 6 cm. al llarg de l'obertura definida. L'embarcació pot tindre un màxim de quatre barres de reforç que tindran un ample màxim de 7 cm. cadascuna.
- 6.15. Els competidors són els responsables d'assegurar que les seues embarcacions compleixen amb els requisits tècnics per a les competicions.

### **Millores:**

- 6.16. Qualsevol millora sobre el regulat anteriorment haurà de complir amb els disposat en la normativa de les competicions internacionals de la ICF.

## **7. CONTROL D'EMBARCACIONS.**

- 7.1. La longitud d'un caiac o d'una canoa serà mesura entre els punts extrems de la proa i de la popa. Les proteccions de la proa i de la popa, si n'hi ha, hauran d'estar incloses en les mesures. Tot timó que forme una prolongació de la longitud del caiac no s'inclourà en la mesura.



- 7.2. No està permès cap canvi en les canoes i caiacs després del mesurament i abans que la competició se celebri..
- 7.3. Tots els accessoris sense fixar seran retirats. Els dispositius permanents, com a genollereso altres elements necessaris hauran d'estar subjectes a l'embarcació.
- 7.4. Un nombre d'embarcacions, d'acord amb la decisió del Comité de Competició, seleccionades a l'atzar, hauran de tornar a passar el control d'embarcacions immediatament després de cada prova.
- 7.5. En cap cas les pales han d'estar subjectes a l'embarcació. Si a l'esportista se li trenca la pala no podrà comptar amb una altra.

## **8. EQUIPS DE SEGURETAT.**

- 8.1. És obligatori l'ús de jupetí salvavides homologat per a les categories d'Alevins i Infantils i aconsellable per a la resta de les categories quan les circumstàncies del camp de regates així ho recomanen.





### CAPITOL III

#### ORGANITZACIÓ DE COMPETICIONS.

## 9. CATEGORIES I DISTÀNCIES

9.1. Les proves oficials segons els establert en els art. 7 (embarcacions) i art. 23 (categories) del R.G. i T. C., i d'acord amb l'art. 6 del reglament Canoe Sprint la ICF són les següents:

Home i dona	K1, K2, K4, C1, C2, C4	200, 500, 1000 metres
		2000, 3000, 5000 metres
Mixt	K2, K4, C2, C4	200, 500, 1000, 5000 metres

9.2. En Paracanoe, a més de el que s'estableix en el punt anterior respecte del R.G. i T. C., id'acord amb l'art. 6 del reglament Paracanoe de la ICF són les següents:

Home i dona	Caiac - KL1, KL2, KL3	200, 500, 1000 metres
	Va'a - VL1, VL2, VL3	3000, 5000 metres
	Especial - KS1, VS1	

## 10. NUMERACIÓ DE LES EMBARCACIONS

10.1. Tots els caiacs i les canoes hauran de portar una placa vertical o tauleta, fabricada de material no transparent, sobre la qual estaran pintats números negres sobre fons blanc indicant el carrer.

10.2. Les tauletes hauran de col·locar-se sobre l'eix longitudinal de la part superior posterior, per als caiacs i la davantera o posterior per a les canoes.

10.3. El format de les tauletes de numeració serà de 20 cm. d'alt i 18 cm. d'ample.



10.4. Els números en la tauleta hauran de mesurar 15 cm d'alt i 2,5 cm. d'ample, el traç.

**10.5. Tots els caiacs i les canoes hauran de portar obligatòriament porta tauletes i sistema de fixació que assegure la tauleta a l'embarcació.**

10.6. Els dorsals d'identificació personal es col·locaran únicament a l'esquena del competidor.

## 11. OFICIALS

11.1. Les competicions han de celebrar-se sota la supervisió, dels següents Oficials:

### 11.1.1. Jutges

- Jutge Àrbitre
- Assistent del Jutge Àrbitre.
- Jutge/s d'eixida
- Jutge/s alineador
- Jutge/s de recorregut.
- Jutge/s de ciavoga
- Jutge/s cronometrador
- Jutge/s d'arribada
- Jutge/s controlador d'embarcacions.
- Jutge/s controlador de llicències i uniformitat
- Jutge/s de Dopatge

### 11.1.2. Organitzadors

- Director de competició.
- Organitzador tècnic de la competició



- Locutor
- Oficial de mitjans d'informació acreditats
- Oficial de serveis sanitaris.
- Oficial de seguretat.

11.2. Com a mínim , la competició se celebrarà amb tres oficials, un dels quals actuarà com a Jutge Àrbitre.

### 11.3. Comitè de Competició.

11.3.1 La màxima autoritat de la competició serà el Comitè de Competició, i estarà format d'acord amb l'art. 51 del R. G. i T.C.

11.3.2 Si les circumstàncies ho permeten, una persona pot assumir diverses funcions de les anteriorment esmentades.

11.3.3 Una persona no autoritzada tindrà prohibit l'accés a zones oficials de la competició, llevat que siga convocada per un Jutge o el Comitè de Competició.

## 12. FUNCIONS DELS OFICIALS

12.1. **Jutge Àrbitre:** Haurà de prendre part i decidir en tots els assumptes ocorreguts durant la competició en curs i que no estigueren previstos en aquest Reglament. Donarà oficialitat als resultats abans de la seua publicació. Serà el responsable de l'elaboració i enviament de l'Acta de resultats a la R.F.E.P. al final de la competició.

12.2. **Assistent del Jutge Àrbitre:** Col·laborarà estretament amb el Jutge Àrbitre i s'encarregarà de les tasques administratives de la competició. Elaborarà els formularis que siguin necessaris durant la competició. Substituirà al Jutge Àrbitre quan siga necessari.

12.3. **Director de competició:** Haurà de supervisar les carreres i serà responsable que aquestes es desenvolupen d'acord amb el programa i sense retards innecessaris. Haurà d'informar els oficials responsables, puntualment, abans de l'inici d'una nova carrera.



També serà responsable del bon desenvolupament dels temes administratius de la competició (programa, sortejos, resultats, documentació tècnica, control d'embarcacions, premsa, protestes, etc.). Igualment, haurà d'assegurar-se que el locutor de tota la informació necessària sobre les carreres, tal com l'ordre d'eixida, nom dels competidors que salen a competir, resultats.

12.4. **L'Organitzador tècnic:** Haurà d'encarregar-se de tot el material tècnic electrònic del camp de regates, (sistema automàtic d'eixides, sistemes de foto finish i cronometratge, marcador, connexions de radi, trànsit d'embarcacions abans i durant la carrera, control d'embarcacions, etc.). Auxiliàrà al Jutge Àrbitre i al Director de competició..

12.5. **Jutge d'Eixida:** Decideix sobre totes les qüestions concernents a l'eixida de les proves i ell serà l'únic responsable de les decisions en cas d'eixida falsa. La seua decisió és definitiva i inapel·lable.

Verificarà si el senyal d'eixida està en bon estat de funcionament. Per mitjans al seu abast haurà de comunicar-se amb els jutges de la línia d'arribada, i després d'haver rebut d'ells una indicació que tot està llest, indicarà als competidors els seus llocs i donarà l'eixida d'acord amb els Reglaments.

12.6. **Jutge Alineador:** La funció de l'alineador és la de situar les embarcacions en la línia d'eixida en el menor temps possible, controlar la vestimenta i els dorsals dels competidors i tablillas de les embarcacions. En el moment en què totes les embarcacions estiguen alineades, l'indicarà al Jutge d'Eixida alçant una bandera blanca.

12.7. **Jutges de recorregut:** Vigilaran durant la prova el compliment del Reglament. Si s'incompleteixen les regles comunicaran la infracció al Jutge Àrbitre, que decidirà quins competidors estan desqualificats. Si observaren una infracció a les regles, ensenyaran una bandera roja després de la prova i transmetran un informe abans de la següent.

Si no hi ha infracció a assenyalar, el jutge mostrarà una bandera blanca.

En les proves de 500 i 1.000 metres, els jutges seguiran les mateixes des d'una embarcació a motor. Tindran total llibertat durant la prova. Ningú excepte el jutge i el conductor de l'embarcació forabord, seran admesos dins d'aquesta.



De manera excepcional i quan així ho permeta el lloc de la competició, el Comitè de Competició podrà decidir si els jutges segueixen la competició des de la riba, darrere de la línia d'arribada.

Cap Jutge de Recorregut seguirà les proves de 200 metres. Els Jutges de Recorregut se situaran en motores, darrere de la línia d'eixida i en motores, o en la riba, darrere de la línia d'arribada.

En les proves de fons, amb nombrosos competidors, poden nomenar-se més d'un jutge. Un d'aquests jutges seguirà, si és possible, al grup de cap, però sense interrompre als altres competidors.

En cas d'algun obstacle l'àrbitre podrà parar la competició, avançant a totes les embarcacions en competició, agitant la bandera roja o utilitzant un senyal sonor fins que totes les embarcacions hagen deixat de palejar. Totes les embarcacions hauran de tornar al punt d'eixida. L'àrbitre haurà d'informar immediatament d'aquesta infracció al Comitè de Competició..

12.8. **Jutges de ciavoga:** Quan una prova siga disputada amb una o diverses ciavogues, els jutges corresponents, han d'estar situats en el lloc on millor s'aprecie aquesta maniobra.

El Jutge de ciavoga comprovarà que els competidors giren segons les regles, elaborant una llista de tots els que hagen passat la ciavoga.

Immediatament després de la prova, el Jutge de ciavoga, portarà al Jutge Àrbitre la llista d'aquells que hagen girat i si ha tingut lloc alguna infracció a les regles.

12.9. **Jutges d'arribada:** Decideixen l'ordre en el qual els competidors han passat la línia d'arribada. Els jutges estaran situats a la torre de control. Si no estan d'acord respecte al ordre d'un o diversos competidors, en absència de la foto o vídeo d'arribada, la decisió serà presa per majoria simple. El vot del Jutge Àrbitre és diriment en cas d'empat.

Quan hi haja sistema de foto finish d'arribada, la decisió final deurà sempre estar d'acord amb aquest. La decisió dels jutges és definitiva.

12.10. **Jutges Cronometradors:** Són responsables del registre dels temps. Aquests han de ser presos per cronos amb dispositiu de parada.



Abans de cada prova, el cap de cronometradors verificarà si els cronos han sigut posats a zero i provats i repartirà el treball entre els cronometradors.

Al final de cada prova compararà els temps oficials amb els altres Jutges cronometradors.

Cada prova estarà controlada, com a mínim, per dues cronos. Quan els cronos no hagen registrat el mateix temps, el temps pitjor, serà considerat com a correcte.

- 12.11. **Jutges Controladors d'embarcacions:** Assistiran al Director de la competició per a verificar les embarcacions que prenguen part en la prova. Si una d'elles no compleix el que s'estableix reglamentàriament, concernents a les limitacions, serà exclosa de la competició.
- 12.12. **Jutges Controladors de llicències i uniformitat:** S'encarregaran de verificar la identitat dels palistes, de comprovar que tenen la llicència de competició en vigor i que són els mateixos que figuren en la relació oficial d'eixida, així com que és correcta la uniformitat del Club o Federació que en aquesta competició representen.
- 12.13. **Jutge de Dopatge:** Assistirà a l'oficial metge responsable del Dopatge en tot el procés de control antidopatge, assegurant que els palistes designats per a passar aquest control se sotmeten a examen als trenta minuts, com a màxim, després d'haver sigut notificats.
- 12.14. **Oficial Locutor:** Deurà, atenent les instruccions del Director de Competició, anunciar l'eixida de cada prova, l'ordre d'eixida i la posició dels competidors durant aquesta. Una vegada aquesta haja finalitzat haurà d'anunciar els resultats.
- 12.15. **Oficial de mitjans d'informació acreditats:** Haurà de facilitar totes les informacions necessàries als representants de la premsa, de la ràdio i de la televisió, concernents a les competicions i el seu desenvolupament. Demanarà informació al Director de Competició que haurà de procurar-li al més prompte possible, còpies dels resultats oficials.
- 12.16. **Oficial de seguretat:** És el responsable d'aconsellar al Comité de Competició sobre les mesures de seguretat que siguin necessàries i de comprovar que realment siguin adoptades.



## 13. INVITACIONS

13.1. Una invitació a una competició haurà de tindre les dades següents:

- a) Data i lloc de la competició.
- b) Situació i plànol dels recorreguts.
- c) Categoria i distància de les proves.
- d) Ordre i hora d'eixida de les proves.
- e) Profunditat mínima de l'aigua.
- f) Subvencions exactes que s'ofereixen, si n'hi haguera.
- g) Adreça i telèfon de l'organitzador.
- h) Altres dades que es consideren d'interés per als participants.
- i) La data límit de recepció d'inscripcions, que serà de 7 dies abans del primer dia de la competició.

13.2. Podrà haver-hi un nombre igual de competicions per a homes i dones, en l'especialitat de caiac.

## 14. FULLES D'INSCRIPCIONS.

14.1. Les inscripcions per a una competició no poden ser formalitzades per un altre organisme diferent de la entitat a què pertanyen els participants, d'acord amb les indicacions donades en la Invitació.

14.2. Cada club podrà inscriure, com a titulars, el nombre de palistes i embarcacions, per modalitat i categoria, que considere oportú. Aquelles embarcacions que no figuren inscrites com a titulars en una prova, NO PODRAN PARTICIPAR.



14.3. Una inscripció deurà, en qualsevol cas, contindre sempre les dades següents:

- Federació o Club participant.
- Les categories i les distàncies en les quals l'equip es proposa córrer.
- Nom, cognoms i sexe de cada palista.
- Nom i cognoms del Cap d'Equip acreditat pel seu Club, o si escau, per la Federació Autònoma. Haurà de ser major de 18 anys i estar en possessió de llicència en vigor expedida o habilitada per la R.F.E.P.
- Número del D.N.I. de cada palista.
- Categoria de cada palista.
- Classe d'embarcació que utilitzarà.
- Colors de la vestimenta del Club o Federació que representen en la competició de què es tracte.

## 15. RECEPCIÓ D'INSCRIPCIONS I PROGRAMES

15.1. Les inscripcions hauran de trobar-se en la Secretaria de la Activitat Nacional, abans de la data que s'estableix per a cada competició, sent rebutjades totes aquelles inscripcions que es reben en la R.F.E.P. amb posterioritat a l'hora i data indicada per a cada competició.

15.3. Les inscripcions es portaran a efecte mitjançant el sistema informàtic de la RFEP abans del tancament del termini d'inscripció, excepte en aquelles proves o especialitats que no puguin dur-se a terme per aquest mitjà i que podran inscriure's per correu electrònic o fax., així com quan el sistema informàtic no estiga operatiu. Una inscripció que arribefóra de termini no pot ser acceptada.

15.3. L'organitzador justificarà recepció de les inscripcions que li hagen sigut remeses.

15.3. El programa definitiu estarà en mans del Comité de Competició, en el moment de la seua constitució, donant els noms dels competidors, així com el resultat del sorteig.





## **16. MODIFICACIONS DE LES INSCRIPCIONS I RETIRADES**

- 16.1. Les modificacions en les inscripcions hauran de realitzar-se en l'horari establert per l'Organitzador i entregar-se per escrit al Jutge Àrbitre abans de la reunió de Caps d'Equip.
- 16.3. La retirada de la inscripció d'un palista és definitiva i la reinscripció d'un mateix retirat està prohibida per a aqueixa prova.
- 16.4. Un palista inscrit com a titular en una o diverses embarcacions i distàncies, no podrà ser, en cap cas, reserva d'una altra embarcació i distància en la mateixa competició.
- 16.5. Tot competidor la inscripció del qual haja sigut confirmada pel seu propi club o Federació, està obligat a prendre part en la prova en qüestió.
- 16.6. Si una embarcació no pren l'eixida i el/els esportistes no tenen una raó vàlida aprovada pel Comité de Competició, els esportistes implicats seran desqualificats per a tota la competició.
- 16.7. Els drets d'inscripció no seran retornats.

## **17. REUNIÓ TÈCNICA DE CAPS D'EQUIP.**

- 17.1. La reunió de Caps d'Equip se celebrarà en finalitzar el període de modificació d'inscripcions. En la reunió, l'organitzador descriurà el recorregut o qualsevol assumpte que afecte la competició. El Jutge Àrbitre descriurà el programa de competició i explicarà qualsevol canvi que s'haja produït.

## **18. MODIFICACIONS EN L'ORDRE DE LES PROVES**

- 18.1. Els organitzadors estan encarregats de respectar l'ordre de les proves indicat en les invitacions, així com l'interval de temps entre cadascuna d'elles, tal com ha sigut presentat en el programa de la competició. No podrà realitzar-se cap canvi, llevat que el decidisca el Comité de Competició.



## CAPITOL IV

### *NORMES DE COMPETICIÓ.*

#### **19. EIXIDES**

- 19.1. Una vegada situades les embarcacions en la línia d'eixida, el Jutge d'Eixida iniciarà el procediment utilitzant les paraules: "Preparats"- "Llestos"- "Ja"
- 19.1.1. Amb la paraula "Preparats" els palistes es mantindran en alerta per al procediment d'eixida..
- 19.1.2. Amb la paraula "Llestos" els palistes fixaran la pala en l'aigua sense que l'embarcació es moga cap avant. Si l'embarcació es mou cap avant es considerarà una eixida falsa.
- 19.1.3. Quan el Jutge d'Eixida verifiqui la posició correcta de les embarcacions donarà l'ordre de partida amb la paraula "Ja". Aquesta ordre es pot substituir amb un so fort o un tret.
- 19.2. Si un competidor comença a palejar abans del tret o paraula "ja", haurà realitzat una eixida falsa.
- 19.3. El Jutge d'Eixida deu immediatament donar un avís al participant infractor, i si comet dues eixides falses, li exclourà de la prova.
- 19.4. L'avertiment i la subsegüent desqualificació per part del Jutge d'Eixida només afectaran l'embarcació o participant que va provocar l'eixida nul·la.
- 19.5. Quan el sistema automàtic d'eixides estiga correctament activat no es permetrà cap eixida falsa.
- 19.6. Tot competidor que, en el procés d'alineació, després de rebre el segon avís del Jutge d'Eixida, no es col·loque en posició d'eixida correcta i estiga situat més endavant que els altres competidors, serà exclòs de la prova en qüestió.
- 19.7. Els sortejos se celebraran per a assignar a cada embarcació el seu lloc d'eixida. El número u estarà situat a l'esquerra del número dos i així successivament.



- 19.8. En les competicions que necessiten sèries, el sorteig tindrà lloc per a cadascuna independentment.
- 19.9. Els competidors hauran de situar-se en l'eixida a l'hora fixada en el programa de la prova.
- 19.10. L'eixida es donarà sense tindre en compte les absències.
- 19.11. La posició de les embarcacions en l'eixida haurà de ser tal que la proa de cada embarcació estiga alineada sobre la línia d'eixida. Les embarcacions hauran d'estar immòbils.
- 19.12. Per a les carreres de Fons, el Jutge d'Eixida donarà l'eixida amb les paraules “preparats – ja”. La paraula “ja” podrà substituir-se amb un so intens i curt. Una vegada alineats, al senyal de “preparats”, els competidors prepararan col·locant les pales en posició d'eixida. Quan el jutge considere que la posició dels competidors és correcta, donarà el senyal de “ja”, i només llavors, els competidors poden començar a palejar.

## **20. INTERRUPCIONS EN L'EIXIDES.**

- 20.1. El Jutge Àrbitre té el dret d'interrompre una eixida correcta d'una prova, si hi ha una causa justificada. Ordenarà el retorn immediatament de tots els participants i donarà una nova eixida.
- 20.2. Els competidors deuran immediatament deixar de palejar i esperar les noves instruccions.
- 20.3. Si la prova és declarada nul·la i sense valor, no es podran realitzar canvis en la composició d'un equip per a una nova eixida.
- 20.4. En cas de bolcada, el competidor o l'equip quedarà eliminat de la prova, si no li ha sigut possible muntar de nou en l'embarcació sense ajuda exterior.



## 21. MARQUES I SENYALITZACIÓ DEL CAMP DE REGATES.

- 21.1. En les carreres de fons en Línia les ciavogues hauran d'estar assenyalades per 5 balises, com a mínim, de color roig o groc.
- 21.2. La línia d'eixida i la línia d'arribada hauran de marcar-se amb balises roges en el punt enquè aquestes línies tallen els límits exteriors del recorregut.

## 22. RECORREGUT

### **a) Curses en Línia - Sprint. 1000m, 500m i 200m. (2000 C.R. en línia)**

- 22.1. Almenys cinc hores abans de la primera prova, el recorregut haurà d'estar mesurat i senyalitzat per mitjà de banderes o balises molt visibles situades sobre les boies.
- 22.2. La longitud del camp de regates i totes les distàncies intermèdies seran mesurades per un topògraf qualificat independent, i hauran de recollir-se en un pla certificat. Aquest pla estarà disponible per a la inspecció del Comité de Competició en qualsevol moment.
- 22.3. Les línies d'eixida i d'arribada seran marcades amb les banderes roges en els punts on les línies intercepten els límits externs del Camp de Regates.
- 22.4. La línia d'eixida i la línia d'arribada hauran d'estar situades perpendicularment a l'eix longitudinal del recorregut.
- 22.5. El Camp de Regates consisteix en nou carrers. Cada carrer ha d'estar en línia recta i tindre almenys 9 m d'ample, i sense cap obstacle. La profunditat de l'aigua en el curs sencer serà almenys dos (2) metres. Els carrers estaran marcats amb boies o flotadors. La distància entre les boies no pot ser major de 25m.
- 22.6. Les últimes boies hauran d'estar marcades des del número 0 fins al 9. La numeració va d'esquerra a dreta i el número estarà col·locat de manera que siga clarament visible des de la torre de control. La boia numerada estarà a la dreta de cada competidor quan aquest passe al seu costat, i serà visible per a ell. Les boies es col·locaran no a menys d'1 metre ni a més de 2 metres per darrere de la línia d'arribada.



22.7. En cas que l'esdeveniment es televise, les boies poden numerar-se al contrari (de dreta a esquerra)..

22.8. L'organització disposarà de sistema de foto finish acceptat per la ICF i sistema de vídeo amb càmera/VCR. En cas d'arribades de dues o més embarcacions molt ajustades, es publicarà una còpia de la foto finish en el tauler oficial de resultats.

22.9. En la mesura de les possibilitats, l'organitzador emprà el sistema automàtic d'eixides..

22.10. El recorregut haurà de ser recte i en un únic sentit.

22.11. Les proves de 1.000 i 500 metres podran estar acompanyades per Jutges de Recorregut en embarcacions adequades.

**b) Curses de Fons. Més de 1000m**

22.12. **En proves de Fons** la línia d'arribada haurà de mesurar, almenys, 20 metres d'amplei estar marcada amb dues banderes o balises. Els àrbitres d'arribada hauran de situar-se el més a prop possible de la línia d'arribada..

22.13. Per a les regates superiors a 1.000 metres es permetran ciavogues. En aquest cas es compliran, en la mesura del possible, les condicions següents:

- a) La distància entre l'eixida i la primera bandera de la primera ciavoga estarà en línia recta i mesurarà un màxim de 1.850,50 metres.
- b) La distància entre l'última bandera de la primera ciavoga i la bandera de la segona ciavoga serà recta i d'un màxim de 1.750,50 metres.
- c) La distància entre l'última bandera de la segona ciavoga i la primera bandera de la tercera tindrà un màxim de 500 metres.
- d) Les condicions de tots els altres trams es regiran pel punt "c" (des del quart fins al dotzé tram).
- e) El radi de cada ciavoga serà de, almenys, 40,5 metres.



- f) Tant l'eixida com la meta es trobaran en les proximitats de la torre d'eixida..
- g) Les ciavogues han de marcar-se amb almenys cinc boies amb banderes. Les banderes estaran dividides en diagonal, amb una meitat roja i l'altra groga.

## 23. CIAVOGUES

- 23.1. Quan la prova tinga ciavogues, aquestes hauran de ser efectuades a babord (és a dir, en elsentit contrari a les agulles del rellotge). Quan el circuit així ho aconselle, es podran realitzar les ciavogues a estribord (sentit de les agulles del rellotge)
- 23.2. En passar una ciavoga, el competidor situat en l'exterior del recorregut ha de cedir el pas al competidor que va per l'interior, si aquest competidor té la proa de la seua embarcació a mésnivell de l'eix frontal de la banyera corresponent a l'embarcació que estiga situada en l'exterior. En el que concerneix el K-2 i K-4, es refereix a la banyera davantera. Respecte al C-1, es refereix a l'altura del cos del competidor, i per al C-2 es refereix a l'altura del cos del palista davanter.
- 23.3. Un competidor no serà desqualificat per tocar una boia, llevat que els Judges de Ciavoga opinen que s'ha servit d'ella per a obtindre un avantatge. En passar una ciavoga, l'embarcació haurà de seguir, en la mesura del possible, el recorregut assenyalat per les boies en les ciavogues.

## 24. AVANÇAMENTS

- 24.1. Quan una canoa o caiac avança a una altra canoa o a un altre caiac de la prova, l'embarcació té obligació de no obstruir en cap cas a l'embarcació aconseguida.
- 24.2. D'igual manera li està prohibit a l'embarcació avançada canviar de recorregut per a perjudicar la que l'ha sobrepassada.



## 25. COL·LISIONS O DESPERFECTES

25.1. Tot competidor que entre en col·lisió amb un altre, o que cause desperfectes a la canoa o alcaiaç o a la pala d'un altre competidor, pot ser desqualificat.

## 26. PRENDRE AVANTATGE I AJUDA

26.1. Està prohibit prendre avantatge o rebre ajuda d'una embarcació no participant, o per un altre mitjà, excepte per les embarcacions oficials.

26.2. Durant les competicions, els equips que no prenen part en ella no poden estar presents en el recorregut, fins i tot estant fóra de les boies, i en cap cas poden depassar la línia d'arribada, ni en el sentit de la competició, ni en sentit contrari, especialment durant l'arribada de les embarcacions que estan en competició.

26.3. Tots els palistes que no estiguen en competició tenen l'obligació de deixar de palejar quan els participants en una prova s'acosten a la seua altura.

26.4. Queda prohibit, que les embarcacions alienes a la competició puguen seguir totalment o parcialment en el seu recorregut a altres embarcacions que estiguen en competició, inclusivament per fora del camp de regates..

### **a) Proves de fins a 1.000m i 2.000m contra rellotge en línia.**

26.5. En les proves de fins a 1.000 metres i en proves de 2.000 metres contra rellotge en línia, els competidors han de seguir el seu carrer, des de l'eixida a l'arribada i mantindre's en el centre del seu carrer. Cap competidor ha d'acostar-se a menys de 5 metres d'un altre competidor ni aprofitar-se de l'ona de la seua embarcació. Si una embarcació es desvia del centre del carrer i no rectifica, serà desqualificada de la prova.

### **b) Proves de més de 1.000 metres.**

26.6. En les proves de fons superiors a 1.000 metres, els competidors poden desviar-se del seu recorregut mentre que no molesten als altres competidors.



26.7. En les proves de llarga distància, cada competidor serà avisat per un senyal sonor (per exemple : una campana), en el moment de l'últim pas per la línia de meta..

## **27. ARRIBADES**

27.1. La línia d'arribada és depassada quan la proa de la canoa o del caiac, amb el competidor a l'interior , haja travessat la línia situada entre les dues balises roges.

27.2. Si dos o més embarcacions travessen la línia de meta al mateix temps, obtindran la mateixa classificació final. Quan es produïska un empat per a qualsevol posició que determineel pas a la següent fase de la competició, s'aplicaran les següents normes:

- a) D'haver-hi un suficient nombre de carrers disponibles en la següent fase de la competició, s'efectuarà un sorteig per a determinar en quina prova passaran a participar aquestes embarcacions. De ser possible, també es podrà fer ús d'un desé carrer.
- b) Quan no hi haja suficients carrers disponibles, es disputarà una nova carrera entre les embarcacions implicades una hora després de l'última prova del dia o del programa de la mitja jornada.
- c) En el cas que es produïska un empat en una d'aquestes proves, es decidirà el resultat mitjançant un sorteig.

27.3. El temps ha de ser pres i publicat en mil·lèsimes de segon..

## **28. TANCAMENT DE CONTROL.**

22.1. El temps màxim per al tancament de control es determinarà segons les bases de competició de les diferents competicions.





## 29. EMPATS

### En una competició:

29.1. El desempat per clubs es realitzarà amb la classificació de la major embarcació d'equip en prova olímpica amb el següent ordre:

1. En 500m, serà per l'embarcació major en competició, alternant home i dona caiac
2. En 1000m, serà per l'embarcació major en competició, alternant home i dona, caiac i canoa.
3. En 200m, serà per l'embarcació major en competició, alternant home i dona, caiac i canoa.

29.2. Si no s'haguera aconseguit desempatar se seguiria el mateix criteri amb prova no olímpiques.

29.3. En les competicions de fons es desempatarà aplicant el mateix criteri que per a la distància de 1.000 ms. en les proves de Pista.

### En una prova d'una competició:

29.4. Es donarà la mateixa puntuació i classificació als empatats.

## 30. INSTRUCCIONS ALS COMPETIDORS

30.1. Com a mínim 5 hores abans del començament de la competició, el programa definitiu haurà d'estar editat amb els següents detalls:

- a. Les informacions detallades concernents al recorregut i als mitjans de senyalització.
- b. L'hora d'eixida.



- c. La línia d'eixida.
- d. La línia d'arribada.
- e. Els dorsals dels corredors.
- f. Tipus de control d'embarcacions.

## 31. DESQUALIFICACIONS

- 31.1. Si un competidor intenta guanyar una cursa infringint les normes de la competició, serà desqualificat.
- 31.2. Si un competidor completa una prova en una embarcació que, després de la seua inspecció, no compleix amb els requeriments estipulats per la RFEP, serà desqualificat de la prova en qüestió.
- 31.3. Està prohibit rebre ajuda externa durant la carrera.
- 31.4. Està prohibit anar acompanyat per una altra embarcació al llarg del recorregut, ni tan sols quan estiga situada fora dels carrers.
- 31.5. Cap tripulació podrà rebre ajuda usant objectes que uns altres llancen al camp de regates.
- 31.6. Qualsevol de les infraccions descrites resultarà en la desqualificació del competidor/és implicats.
- 31.7. El Jutge Àrbitre ha de confirmar immediatament i per escrit qualsevol desqualificació, amb les raons que han impulsat a aquesta. El Cap d'Equip ha de rebre una còpia d'aqueix informe, on conste l'hora de recepció exacta.
- 31.8. Si el Cap d'Equip no rep còpia de l'informe de desqualificació, la desqualificació no s'invalida.



## 32. SÈRIES I FINALS

32.1. El repartiment de les embarcacions en cada sèrie serà determinat per sorteig..

32.2. Quan el nombre d'embarcacions inscrites no siga superior a deu se celebrarà final directa, i quan el nombre d'embarcacions inscrites siga superior s'aplicaran les taules següents, que són les que figuren en el Reglament Internacional de la F.I.C., ambles següents excepcions d'aplicació en la Lliga nacional de Sprint Olímpica "Hernando Calleja"

32.3. En cas que existisca CAPS DE SÈRIE, aquesta es regularà d'acord amb la normativa específica de la competició

COMPETIDORS	SISTEMA	ELIMINATÒRIES	SEMIFINALS	FINALS
10/18	A	2X9 1/3 a la final 4/7 a la SF + pròxim BT	1/9 1/3 a la final Resta eliminats	A: 1 x 9
19/27	B	3x9 1r a la final 2/7 a la semifinal Resta eliminats	2 x 9 1/3 a la final A 4/7 + pròxim BT a la final B Resta eliminats	A: 1x9 B: 1x9
28/36	C	4x9 1/6 a la SF + 3pròxims BT Resta eliminats	3x9 1/3 a la final A 4/6 a la final B Resta eliminats	A: 1x9 B: 1x9



46 / 54	E	6 X 9 1/6 a la SF Resta eliminats	4 X 9 1/2 + següent BT a la Final A 3x3 <sup>0</sup> + 4x4 <sup>0</sup> + 2x5 <sup>0</sup> BT a la Final B 2x5 <sup>0</sup> + 4x6 <sup>0</sup> + 3 següents BT a la Final C Resta eliminats	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9
55 / 63	F	7 X 9 1/5 a la SF + següent BT Resta eliminats	4 X 9 1/2 + següent BT a la Final A 3x3 <sup>0</sup> + 4x4 <sup>0</sup> + 2x5 <sup>0</sup> BT a la Final B 2x5 <sup>0</sup> + 4x6 <sup>0</sup> + 3 següents BT a la Final C Resta eliminats	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9
64 / 72	G	8 X 9 1/4 a la SF + 4 següents BT Resta eliminats	4 X 9 1/2 + següent BT a la Final A 3x3 <sup>0</sup> + 4x4 <sup>0</sup> + 2x5 <sup>0</sup> BT a la Final B 2x5 <sup>0</sup> + 4x6 <sup>0</sup> + 3 següents BT A la Final C Resta eliminats	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9

32.4. Les competicions tindran lloc en un màxim de 4 dies consecutius.

32.4. A l'hora del sorteig, la diferència d'embarcacions repartides en les sèries no haurà d'excedir d'una. Si el nombre d'embarcacions varia segons les sèries, les primeres sèries seran aquelles que tinguen el major nombre d'embarcacions.

32.6. Tot equip que no haja pres part en una sèrie eliminatòria no estarà autoritzat a participar en la final.

32.7. La composició d'un equip que haja sigut classificat per a una semifinal o per a la final no podrà ser canviada. Sèries i finals hauran de ser disputades sobre el mateix recorregut.



32.8. Per a les proves de més de 1.000 metres, no hi haurà sèries eliminatòries i totes les embarcacions hauran de prendre l'eixida al mateix temps. Si l'amplària del lloc no permet una eixida simultània de totes les embarcacions, s'autoritzaran eixides a intervals regulars.

### **33. SISTEMA DE PROGRESSIÓ LLIGA DE SPRINT OLÍMPICA**

33.1. La sèries i finals de la Lliga Olímpica de Sprint es regularan conforme a la Invitació i Bases aprovada per la Junta directiva de la R.F.E.P. per a la temporada corresponent.

33.2. Únicament es realitzarà Prova Selectiva contra-rellotge en aquelles categories i modalitats en què el nombre d'embarcacions participants siga superior a 27..

33.3. Les eixides contra-rellotge es realitzaran de la forma que es determine en la Invitació i Bases corresponent.

33.4. La distància a recórrer en la Prova contra-rellotge serà la mateixa que l'establida per a la prova per a la qual s'està efectuant la selecció.

<b>Fins a 10 embarcacions participants:</b>	<b>FINAL DIRECTA</b>
---	----------------------

33.5. En els casos en què el nombre d'embarcacions participants no siga superior a 10, se celebrarà solament una Final, realitzant-se per sorteig el carrer a ocupar per cada palista

33.6. En cas que existisca CAPS DE SÈRIE, ocuparan les places amb vista a la seua classificació.

<b>Entre 11 i 18 embarcacions participants:</b>	<b>1 FINAL</b>
	<b>2 SEMIFINALS</b>



33.7. En aquelles proves en què el nombre d'embarcacions participants estiga comprés entre 11 i 18, es realitzaran 2 Semifinals i 1 Final.

33.8. Els carrers a ocupar per cada palista, en cada Semifinal, es realitzarà per sorteig.

**33.9. En cas que existisca CAPS DE SÈRIE, ocuparan les places amb vista a la seua classificació**

33.10. A la Final passaran els quatre primers classificats en cada Semifinal i el cinqué millor temps, ocupant els carrers de la forma següent:

<b>Classificació en Semifinals</b>	<b>Carrer en Final</b>
1r / 1a SF	5
1r / 2a SF	4
2n / 2a SF	6
2n / 1a SF	3
3r / 1a SF	7
3r / 2a SF	2
4t / 2a SF	8
4t / 1a SF	1
5é MILLOR TEMPS	9

<b>Entre 19 i 27 embarcacions participants:</b>	<b>2 FINALS</b>
	<b>3 SEMIFINALS</b>

33.11. Els carrers a ocupar, per cada palista, en cada Semifinal, es realitzarà per sorteig..

**33.12. En cas que existisca CAPS DE SÈRIE, ocuparan les places amb vista a la seua classificació**

33.13. Els tres primers classificats de cada Semifinal passaran a la 1a Final.

33.14. Els classificats en els llocs 4t, 5é i 6é, de cada Semifinal passaran a la 2a Final.

33.15. La resta queda eliminat.



33.16. Els carrers a ocupar en les Finals, es realitzarà d'acord amb la classificació en les Semifinals, segons la següent taula:

<b>Classificació en Semifinals</b>	<b>Carrer i Final</b>
1r / 1a SF	5 / FINAL A
1r / 2a SF	4 / FINAL A
1r / 3a SF	6 / FINAL A
2n / 3a SF	3 / FINAL A
2n / 2a SF	7 / FINAL A
2n / 1a SF	2 / FINAL A
3r / 2a SF	8 / FINAL A
3r / 1a SF	1 / FINAL A
3r / 3a SF	9 / FINAL A
4t / 1a SF	5 / FINAL B
4t / 2a SF	4 / FINAL B
4t / 3a SF	6 / FINAL B
5é / 3a SF	3 / FINAL B
5é / 2a SF	7 / FINAL B
5é / 1a SF	2 / FINAL B
6é / 2a SF	8 / FINAL B
6é / 1a SF	1 / FINAL B
6é / 3a SF	9 / FINAL B

<b>Més de 27 embarcacions participants:</b>	<b>3 FINALS</b>
	<b>3 SEMIFINALS</b>

### **SISTEMA CONTRA-RELLOTGE**

33.17. Quan el nombre d'embarcacions participants siga superior a 27 en cadascuna de les proves que componen la competició, la Prova contra-rellotge serà la que determine les 27 millors embarcacions, com a màxim , que participaran en la competició de què es tracte..

**33.18. En cas que existisca CAPS DE SÈRIE, ocuparan les places amb vista a la seua classificació**



33.19. Independentment del nombre d'embarcacions participants, la classificació en la Prova contra-rellotge determinarà, també, el carrer a ocupar per cada palista en la Semifinal, que, per la seua classificació, li ha correspost, d'acord amb la taula següent:

<b>Classificació en <i>Contra-rellotge</i></b>	<b>Carrer i Semifinal</b>
1r	5 / 1a SF
2n	5 / 2a SF
3r	5 / 3a SF
4t	4 / 3a SF
5é	4 / 2a SF
6é	4 / 1a SF
7é	6 / 2a SF
8é	6 / 1a SF
9é	6 / 3a SF
10é	3 / 1a SF
11é	3 / 2a SF
12é	3 / 3a SF
13é	7 / 3a SF
14é	7 / 2a SF
15é	7 / 1a SF
16é	2 / 2a SF
17é	2 / 1a SF
18é	2 / 3a SF
19é	8 / 1a SF
20é	8 / 2a SF
21é	8 / 3a SF
22é	1 / 3a SF
23é	1 / 2a SF
24é	1 / 1a SF
25é	9 / 2a SF
26é	9 / 1a SF
27é	9 / 3a SF





33.20. Els tres primers classificats de cada Semifinal passaran a la 1a Final.

33.21. Els classificats en els llocs 4t, 5é i 6é, de cada Semifinal passaran a la 2a Final.

33.22. Els classificats en els llocs 7é, 8é i 9é, de cada Semifinal passaran a la 3a Final.

33.23. Els carrers a ocupar en les Finals, es realitzarà d'acord amb la classificació en les Semifinals, segons la següent taula:

<b>Classificació en Semifinals</b>	<b>Carrer i Final</b>
1r / 1a SF	5 / FINAL A
1r / 2a SF	4 / FINAL A
1r / 3a SF	6 / FINAL A
2n / 3a SF	3 / FINAL A
2n / 2a SF	7 / FINAL A
2n / 1a SF	2 / FINAL A
3r / 2a SF	8 / FINAL A
3r / 1a SF	1 / FINAL A
3r / 3a SF	9 / FINAL A
4t / 1a SF	5 / FINAL B
4t / 2a SF	4 / FINAL B
4t / 3a SF	6 / FINAL B
5é / 3a SF	3 / FINAL B
5é / 2a SF	7 / FINAL B
5é / 1a SF	2 / FINAL B
6é / 2a SF	8 / FINAL B
6é / 1a SF	1 / FINAL B
6é / 3a SF	9 / FINAL B
7é / 1a SF	5 / FINAL C
7é / 2a SF	4 / FINAL C
7é / 3a SF	6 / FINAL C
8é / 3a SF	3 / FINAL C
8é / 2a SF	7 / FINAL C
8é / 1a SF	2 / FINAL C



9é / 2a SF	8 / FINAL C
9é / 1a SF	1 / FINAL C
9é / 3a SF	9 / FINAL C

**33.24. Consideracions en els supòsits 3 i 4 (més de 17 embarcacions participants, amb 3 semifinals i 2 o 3 finals)**

33.25. Si dos palistes empaten en els llocs 3r, 6é i 9é en una semifinal s'habilitarà el carrer 10 en la final que corresponga als palistes empatats. Se'ls assignarà la puntuació correlativa d'acord amb el lloc en la final (18 primers si hi ha 2 finals i 27 primers si hi ha 3 finals)

33.26. Si es produeix un empat en les sèries contrarellotge s'habilitarà el carrer 10 en la semifinal que corresponga als palistes empatats.

**33.27. Sistema de progressió de la competició mixta:**

33.28. Fins a 10 embarcacions participants: FINAL DIRECTA

33.29. Més de 10 embarcacions: s'efectuaran les classificatòries que corresponguen al nombre d'embarcacions inscrites, progressant les 27 primeres classificades directament a la final corresponent de la següent forma:

- Del lloc 01 al 09 en classificatòria a FINAL A
- Del lloc 10 al 18 en classificatòria a FINAL B
- Del lloc 19 al 27 en classificatòria a FINAL C

## DISPOSICIÓ FINAL

DF.1. Totes les circumstàncies no previstes en aquest Reglament hauran de sotmetre's al Reglament General i Tècnic de Competicions de la Real Federació Espanyola de Piragüisme..

DF.2. El present Reglament entrarà en vigor l'endemà al de la notificació de la seua aprovació, per la Comissió Directiva del Consell Superior d'Esports..